



RoadKost Jacek Kostórkiewicz
Projektowanie i Nadzór Inwestycji Drogowych
53-024 Wrocław | ul. Wietrzna 12e/1

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

DROGA WEWNĘTRZNA NR 2 w miejscowości PRZYLESIE

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Brzeg ul. Robotnicza 12 49-300 Brzeg	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Jacek Kostórkiewicz Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOS/12	

Wrocław: czerwiec 2015 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Zestawienie znaków drogowych

II. Część rysunkowa

- | | | |
|------------------------------|---|--------------|
| 1. Plan orientacyjny | – | rysunek nr 1 |
| 2. Projektowane oznakowanie: | | |
| - plan sytuacyjny | - | rysunek nr 2 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu docelowej organizacji ruchu
w Gminie Olszanka
w miejscowości
Przylesie

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Zamawiającego;
- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2012 roku, poz.1137 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-4;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 , poz. 1729);
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie projektowanych zmian;
- Wizja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu obejmuje oznakowanie pionowe w związku z przebudową drogi wewnętrznej nr 2 w miejscowości Przylesie. Projekt organizacji ruchu obejmuje aktualizację oznakowania pionowego oraz wymianę uszkodzonych znaków na nowe.

3. CHARAKTERYSTYKA ULIC ORAZ WARUNKI RUCHU

Droga wewnętrzna nr 2 (gminna) – parametry techniczne

○ Klasa drogi	-	L
○ Szerokość jezdni	-	4,00m
○ Przekrój	-	półuliczny
○ Prędkość dopuszczalna:	-	50 km/godz
○ Natężenie ruchu	-	brak danych

4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Celem wprowadzenia projektowanych zmian w organizacji ruchu należy oznakować zgodnie z [załącznikiem graficznym rys. nr 2](#);

5. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

.....

6. UWAGI KOŃCOWE

- Znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości 2,20 m dla drogi mającej charakter ulicy. Wysokość umieszczenia znaku drogowego mierzy się od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku. Znaki drogowe powinny być oddalone od krawędzi jezdni na odległość 0,50-2,00 m na drodze wyposażonej w krawężnik do skrajnego punktu znaku.
- Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:
 - na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni i na wysokości 2,00m;
Wysokość umieszczenia znaku drogowego mierzy się od poziomu pobocza do dolnej krawędzi znaku.
- Znaki drogowe wielkością winny odpowiadać znakom umieszczonym w ciągu danej drogi;
- Wprowadzający zmianę organizacji ruchu zawiadomi co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:
 - Starostę Brzeskiego, ul. Robotnicza 12 ,
49-300 Brzeg,
 - Wydział Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Brzegu
ul. Robotnicza 10 , 49-300 Brzeg,

Opracował:

**ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH
PIONOWYCH**

L.p.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość sztuk
1	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	2
2	B-20	„STOP”	1
3	D-1	„droga z pierwszeństwem”	2

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA