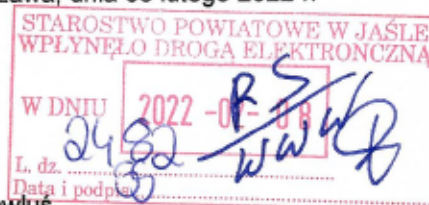


MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Departament Kolejnictwa

Znak sprawy: DTK-7.4602.12.2022

Warszawa, dnia 08 lutego 2022 r.



Pan Adam Pawlus

Starosta Jasielski

Szanowny Panie Starosto,

odpowiadając na Pana wystąpienie z dnia 1 lutego 2022 r. (nr IN-I.7011.7.2020) w sprawie uruchomienia połączenia pasażerskiego z Rzeszowa na południe w celu umożliwienia przejazdu kolejną (z przesiadkami) na Węgry, uprzejmie informuję co następuje.

Na wstępie pragnę zauważyć, że zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1371), organizatorem publicznego transportu zbiorowego realizowanego w strefie transgranicznej mogą być gminy, związki międzygminne, powiaty, związki powiatów oraz województwa.

W związku z tym, że interesujące Pana połączenie łączące region Podkarpacia ze słowackim miastem Medzilaborce mieści się w definicji transportu zbiorowego realizowanego w strefie transgranicznej, za przedmiotowe połączenie odpowiedzialny jest Marszałek Województwa Podkarpackiego.

Odnosząc się do ewentualnej organizacji połączenia, za które odpowiedzialny byłby minister właściwy do spraw transportu (połączenie np. z Rzeszowa do ośrodka położonego na Słowacji dalej niż w rejonie przygranicznym albo na Węgrzech) uprzejmie informuję, że zasadność podjęcia działań w celu uruchomienia takiego połączenia zostanie przeanalizowana wspólnie z partnerami ze Słowacji i Węgier – jako że omawiane przedsięwzięcie powinno być przedmiotem współpracy z partnerami z tych krajów.

Niezależnie od powyższego, poniżej wskazuję na wyzwania jakie muszą zostać zaadresowane w przypadku podjęcia się organizacji wnioskowanego połączenia:

- 1) Ze względu na brak linii kolejowej o poprawnym geometrycznym przebiegu (przejazd przez Beskid Niski) trasa kolejowa ww. relacji charakteryzuje się dużym wydłużeniem drogi wobec linii prostej. Infrastruktura kolejowa na wskazanej przez Pana Starostę trasie to przeważnie kręte linie górskie o niskich prędkościach i złym stanie technicznym. Co więcej, na wielu jej odcinkach na terenie Polski maksymalna dopuszczalna prędkość dla pociągów zestawionych ze składów wagonowych wynosi tylko 40 km/h.
- 2) Należy mieć ponadto na uwadze, że większa część trasy na odcinku krajowym nie jest zelektryfikowana a międzynarodowy charakter połączenia generowałby problemy interoperacyjne (konieczność zmieniania lokomotyw i drużyn trakcyjnych).
- 3) Czas przejazdu kolejną na trasie Rzeszów – Miskolc szacunkowo wyniosłby ok. 8,5h, tj. 3h od Rzeszowa do Zagórza, 1,5h z Zagórza do Medzilaborca, 1h do Humennego, dalej 1,5h do Koszyc, 10' postój Koszyce i 1h20' do Miskolca.
- 4) W związku z powyższym, mając na uwadze, że odległość drogowa z Rzeszowa do Miskolca to niespełna 300 km, co pozwala na jej pokonanie samochodem osobowym w czasie ok. 4h-4h30, czas przejazdu potencjalnym połączeniem kolejowym byłby wysoce niekonkurencyjny.

Z poważaniem,

Jakub Kapturzak

Zastępca Dyrektora

Dokument podpisany elektronicznie.

niepodległa

POLECA
STULOISE RUSTKANI
NIEPODLEGŁOŚĆ