

Spis treści

1	Wstęp.....	4
2	Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia	4
3	Streszczenie uwarunkowań zgodnie z art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...) z dnia 3.10.2008r.....	5
3.1	Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:.....	5
3.2	Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:	7
3.3	Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy, wynikające z:.....	10
4	Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania oraz pokrycie nieruchomości szatą roślinną.....	11
4.1	Powierzchnia zajmowanej nieruchomości.....	11
4.2	Istniejące uzbrojenie działek inwestycyjnych oraz obiekty inżynierskie.....	11
4.3	Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu i pokrycie szatą roślinną	12
4.3.1	Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu.....	12
4.3.2	Charakterystyka przyrodnicza.....	12
5	Stan projektowany i rodzaj zastosowanej technologii	12
5.1	Rodzaj technologii.....	12
5.1.1	Etap realizacyjny	12
5.1.2	Usuwanie drzew i krzewów	12
5.2	Zakładane parametry techniczne	12
5.3	Przekrój i elementy projektowanego układu komunikacyjnego	12
5.3.1	Jezdnia.....	13
5.3.2	Odwodnienie.....	13
5.3.3	Kolidujące uzbrojenie terenu.....	13
5.4	Etap eksploatacyjny.....	13
5.5	Bilans powierzchni.....	13
6	Warianty przedsięwzięcia.....	13
6.1	Niepodjęcie przedsięwzięcia – Wariant „0”	13
6.2	Wariant inwestycyjny - Wariant I	14
6.3	Wybór wariantu najkorzystniejszego dla środowiska.....	14

7	Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.....	14
7.1	Etap realizacyjny.....	14
7.2	Etap eksploatacyjny.....	14
8	Oddziaływania inwestycji na środowisko, rozwiązania chroniące środowisko, rodzaje i ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.....	15
8.1	Ochrona powietrza	15
8.1.1	Etap realizacyjny	15
8.1.2	Etap eksploatacyjny	16
8.2	Ochrona gruntu oraz wód gruntowych.....	16
8.2.1	Etap realizacji	16
8.2.2	Etap eksploatacji.....	16
8.3	Ochrona przed hałasem.....	17
8.3.1	Etap realizacyjny	17
8.3.2	Etap eksploatacyjny	17
8.4	Oddziaływanie przedsięwzięcia w zakresie gospodarki odpadami	18
8.4.1	Etap realizacji	18
8.4.2	Etap eksploatacyjny	18
8.5	Ochrona świata zwierzęcego i roślinnego	18
8.5.1	Etap realizacyjny	18
8.5.2	Etap eksploatacyjny	19
8.6	Obszary chronione w tym Natura 2000	19
8.7	Ochrona w zakresie pól elektroenergetycznych	19
8.8	Ochrona walorów krajobrazowych	19
8.8.1	Etap realizacyjny	19
8.8.2	Etap eksploatacyjny	19
8.9	Ochrona ludzi	19
8.9.1	Etap realizacyjny	19
8.9.2	Etap eksploatacyjny	20
8.10	Ochrona klimatu	20
8.10.1	Etap realizacyjny	20
8.10.2	Etap eksploatacyjny	20
8.11	Etap likwidacji przedsięwzięcia.....	20
8.12	Oddziaływanie skumulowane	20

9	Przewidywane znaczące oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko obejmujące bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko i długo terminowe, stałe i chwilowe oddziaływania	21
10	Wystąpienie poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.....	21
11	Obszar ograniczonego użytkowania	22
12	Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko	22

1 Wstęp

1. Przedmiotową Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia – zw. dalej „Kartą”, sporządzono zgodnie z obowiązującą *ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021 poz. 247) – zw. dalej „*ustawą ooś*”, w oparciu o materiały i informacje dostarczone przez Inwestora oraz analizy własne.

2. Zakres niniejszej Karty odpowiada wymaganiom określonym w art. 3 ust 1 *ustawy ooś*, z uwzględnieniem kryteriów wskazanych w art. 63 ust. 1 *ww. ustawy*.

3. Przedsięwzięcie zgodnie z zapisami § 3. 1. 63 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

4. Inwestycja będzie realizowana zgodnie z:

- ustawą z 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2020 poz. 1333 ze zmianami).
- Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. 2022 poz. 176 ze zmianami).

5. Inwestor zakłada realizację inwestycji ze środków pomocowych województwa opolskiego.

2 Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedmiotem zamierzenia jest układ komunikacyjny o łącznej długości **ok. 4200 m** uwzględniający wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej, chodników i zjazdów z kostki betonowej, oświetlenia drogowego, kanału technologicznego oraz odwodnienia drogowego (kanalizacji deszczowej, rowów drogowych).

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie i rozbudowie drogi w gminie Olszanka w powiecie brzeskim w województwie opolskim, w miejscu istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej z chodnikiem w terenie zabudowanym. Przedsięwzięcie zlokalizowane w północnej części gminy Olszanka, stanowić będzie drogę łączącą m. Olszanka i Gierszowice z drogą krajową nr 94. Przedmiotowa droga posiada połączenie z drogą wojewódzką nr 462 i drogą krajową nr 94 oraz drogami gminnymi publicznymi i wewnętrznymi.

Celem inwestycji jest:

- poprawa zagospodarowania terenu pod kątem funkcjonalności i podniesienia estetyki;
- wykonanie nowych nawierzchni a także usystematyzowanie i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu;
- poprawa nośności i jakości drogi;
- poprawa stanu odwodnienia drogi;

Realizacja proponowanych założeń przyczyni się do stworzenia dogodnego skomunikowania terenów mieszkaniowych zlokalizowanych przy przedmiotowych drogach, poprzez dostosowanie dróg do wymaganych standardów technicznych i środowiskowych, obowiązujących przepisów prawa, wymogów techniczno-budowlanych, sanitarnych oraz BHP.

Planowane jest zajęcie terenu o pow. **ok. 12 ha**.

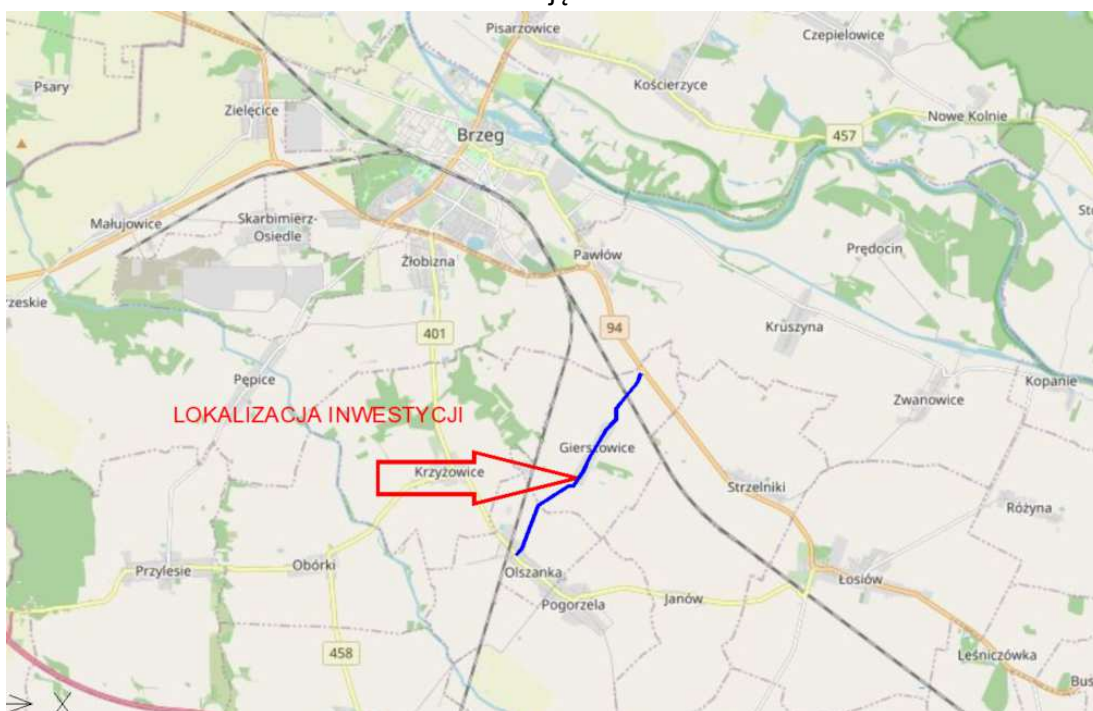
Najbliższe rzeczywiste otoczenie miejsca realizacji przedsięwzięcia stanowi:

- od strony północnej: tereny użytkowane rolniczo, droga krajowa nr 94;
- od strony wschodniej: tereny zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej na terenie zabudowanym, poza terenem zabudowanym tereny użytkowane rolniczo;
- od strony zachodniej: tereny zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej na terenie zabudowanym, poza terenem zabudowanym tereny użytkowane rolniczo;
- od strony południowej: tereny zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej na terenie zabudowanym, poza terenem zabudowanym tereny użytkowane rolniczo.

Planowane przedsięwzięcie, projektowane w miejscu istniejących dróg o nawierzchni gruntowej częściowo powierzchniowo utwardzonej kruszywem, ma na celu skomunikowanie terenów przyległych.

Obszar inwestycyjny nie jest objęty jest Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

Lokalizację zadania



3 Streszczenie uwarunkowań zgodnie z art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...) z dnia 3.10.2008r.

3.1 Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie – planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać na środowisko przede wszystkim w obrębie działek, na których zostanie zlokalizowane. Jak wynika z analiz przeprowadzonych na łamach niniejszej dokumentacji, ograniczone będzie wyłącznie do najbliższego otoczenia miejsca realizacji inwestycji. Teren inwestycji dotychczasowo wykorzystywany jest jako drogi dojazdowe do przyległej zabudowy mieszkaniowej o nawierzchni gruntowej. Przedsięwzięciem zostanie objęte ok. 12 ha powierzchni.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których

oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem – inwestycja na tym etapie nie jest powiązana z innymi przedsięwzięciami. Brak przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych znajdujących się na terenie, na którym planowana jest inwestycja oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi - teren inwestycji dotychczasowo wykorzystywany jest jako drogi nawierzchni gruntowej. Roślinność istniejąca na obszarze przewidzianym pod inwestycję to roślinność terenów zurbanizowanych i silnie przekształconych, zajętych pod drogową infrastrukturę komunikacyjną. Teren zadania porasta wyłącznie kilka drzew i krzewów.

Przez teren inwestycji nie przepływa żaden istotny ciek wodny. Inwestycja nie będzie w żaden sposób oddziaływać na organizmy związane ze środowiskiem wodnym, jak i na stan wód powierzchniowych i podziemnych.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, w tym ograniczony zakres oddziaływania na przyrodę, realizacja i eksploatacja oraz ewentualna likwidacja inwestycji nie wpłyną znacząco na stan różnorodności biologicznej – zarówno w skali lokalnej jak i regionalnej. Inwestycja realizowana będzie poza granicami obszarów wymienionych w art. 6 ust. 1 ww. *ustawy o ochronie przyrody*.

d) emisji i występowania innych uciążliwości – eksploatacja inwestycji wiąże się z koniecznością przekształcenia tylko niewielkiego fragmentu lokalnego krajobrazu oraz elementów środowiska, ponieważ zadanie przebiega głównie po śladzie istniejącej drogi (w chwili obecnej o zniszczonej nawierzchni bitumicznej). Mając na uwadze wnioski wyciągnięte na łamach niniejszej dokumentacji, oddziaływania na etapie eksploatacyjnym nie będą ponadnormatywnie wpływać na środowisko w bezpośrednim oraz dalszym otoczeniu.

Skutki dla środowiska w związku z realizacją inwestycji oraz ewentualną jej likwidacją dotyczą: czasowej zmiany ukształtowania terenu, czasowej zmiany krajobrazu, degradacji powierzchni ziemi i gleby, wycinki drzew, zanieczyszczenia powietrza, zanieczyszczenia hałasem. Jednak z punktu widzenia ochrony środowiska, oddziaływania te nie będą wiązać się emisją ponadnormatywnych zanieczyszczeń mogących wpływać na zdrowie lub bezpieczeństwo ludzi i ich mienie, a także nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego. Okresowe uciążliwości zauważalne będą na etapie przebudowy/likwidacji i ustąpią po zakończeniu etapu budowlanego/likwidacyjnego.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu – w trakcie funkcjonowania inwestycji może wystąpić ryzyko wypadków drogowych zagrażających zdrowiu i życiu ich uczestników. Ryzyko to zostanie zminimalizowane za sprawą zastosowanych rozwiązań technologicznych oraz ograniczeń spełniających normy ochrony środowiska i BHP. Przy zastosowaniu przepisów branżowych, p.poż. oraz przepisów BHP, realizacja i eksploatacja oraz ewentualna likwidacja przedsięwzięcia nie będą stanowiły zagrożenia dla środowiska. Inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na organizmy związane ze środowiskiem wodnym, jak i na stan wód powierzchniowych i podziemnych. Z uwagi na charakter i zakres prac oraz ich lokalizację, nie przewiduje się wysokiego ryzyka wystąpienia na etapie realizacyjnym, eksploatacyjnym oraz likwidacyjnym poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, mogących zagrażać życiu i mieniu ludzi oraz stwarzać ryzyko związane ze zmianą klimatu.

Z uwagi na charakter inwestycji nie przewiduje się znacznego ryzyka związanego ze zmianą klimatu (tj. łagodzenie i adaptacja do zmian klimatu na etapie realizacji i eksploatacji) z uwzględnieniem: bezpośrednich emisji gazów cieplarnianych, powodzi, pożarów, susz, fal upałów, nawałnych deszczy i burz, silnych wiatrów, fal mrozu, osuwisk, katastrofalnych opadów śniegu.

W celu adaptacji inwestycji do zmian klimatu zastosowane zostaną materiały odporne na oddziaływanie czynników atmosferycznych takich jak: gazów cieplarnianych, powodzi, susz, fal upałów, nawałnych deszczy i burz, silnych wiatrów, fal mrozu, osuwisk, katastrofalnych opadów śniegu.

Z uwagi na zastosowane materiały droga będzie charakteryzowała się dużą odpornością przeciwpożarową.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie - ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów na etapie realizacyjnym nie będą odbiegały od tradycyjnie wytwarzanych odpadów w przypadku tradycyjnej budowy inwestycji o podobnych parametrach. Ilość powstających podczas eksploatacji inwestycji odpadów nie jest zależna od zarządzającego drogą, zależy zaś od kultury i bezpieczeństwa jazdy użytkowników drogi (np. odpady opakowaniowe). Jednocześnie w kontekście oddziaływania na środowisko ich ilość uznaje się za nieznaczącą.

Etap realizacji

Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Będą to odpady materiałów budowlanych. Przewiduje się, iż w czasie realizacji przedsięwzięcia, powstaną głównie odpady z grupy 17 włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych, w tym odpady o kodzie:

- 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg,
- 17 05 04 - gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03

Przewidywane ilości odpadów

- Gruntu (17 05 04) po wykorytowaniu szacuje się na 50 000 m³ (90 000 T),
- Odpady z remontów i przebudowy dróg (17 01 81) szacuje się na 4500 m³ (10 000 T)

Zagospodarowanie odpadów – odpady zostaną przekazane odpowiednim podmiotom posiadającym wymagane pozwolenia.

Etap eksploatacji

Eksploatacja drogi polega na utrzymaniu jej w należytych stanie technicznym gwarantującym bezpieczeństwo wszystkich użytkowników poruszających się po niej. Będą to prace związane z zimowym utrzymaniem drogi, naprawy nawierzchni bitumicznej, uzupełnianie oznakowania poziomego i pionowego. W trakcie tych prac będą powstawały następujące odpady:

- 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów. Odpady te będą pochodziły przede wszystkim z porządkowania poboczy drogi zanieczyszczonych zimowymi środkami utrzymania drogi, które są wykonywane w okresie wczesno wiosennym. Ilość odpadów tego rodzaju jest uzależniona od warunków eksploatacji drogi, lecz nie powinna przekroczyć 2Mg/rok,

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji - inwestycja będzie polegała na zmniejszeniu oddziaływania na środowisko oraz na poprawie zdrowia i życia ludzi, dzięki realizacji bezpiecznej nawierzchni. Wnioski wyciągnięte na łamach niniejszej dokumentacji pozwalają stwierdzić, że inwestycja nie będzie powodowała przekroczeń w zakresie emisji, wobec czego inwestycja nie stanowi zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi oraz dla środowiska, w tym przyrody.

3.2 Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek – na etapie realizacji, eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji nie stwierdza się oddziaływania na obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód

podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie nienarażonym szczególnie na zagrożenie powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 624 ze zm.).

Obszar o płytkim zaleganiu wód — inwestycja znajduje się w sąsiedztwie udokumentowanego GZWP nr 335 – zbiornik Krapkowice – Strzelce Opolskie. W związku z charakterem inwestycji oraz brakiem ingerencji poza ścisłym pasem drogowym - stwierdza się brak oddziaływania na ten element środowiska w obszarze objętym przedsięwzięciem.

Obszary wodno-błotne – rzeka Widawa w odległości ok. 2,5 km od inwestycji. Mając na uwadze charakter i zakres prac, stwierdza się brak oddziaływania na ten element środowiska w obszarze objętym przedsięwzięciem.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie – inwestycja z racji lokalizacji wykazuje brak oddziaływania na te elementy środowiska,

c) obszary górskie – inwestycja wykazuje brak oddziaływania na ten element środowiska – prace realizowane będą na terenie nizinnym.

d) obszary leśne – w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji brak obszarów leśnych. Mając na uwadze charakter i zakres prac oraz brak ingerencji poza ścisłym pasem drogowym, stwierdza się brak oddziaływania na ten element środowiska w obszarze objętym przedsięwzięciem.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody - przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza granicami obszarów Natura 2000 i innych obszarów ochrony - wymienionymi w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2020 poz. 55). Najbliższe obszary chronione zlokalizowane są w następujących odległościach od miejsca realizacji przedsięwzięcia:

- obszar chronionego krajobrazu:

- Lasy Stobrawsko - Turawskie – w odległości ok. 15 km;
- Bory Niemodlińskie – w odległości ok. 11 km;

- parki krajobrazowe:

- Stobrawski Park Krajobrazowy – w odległości ok. 2,5 km

- obszary specjalnej ochrony ptaków Natura 2000:

- Grądy Odrzańskie – obszar siedliskowy - w odległości ok 2,5 km;

- parki narodowe:

- Brak tego typu obszarów chronionych w najbliższym otoczeniu (do 30 km);

- obszary mające znaczenie dla Wspólnoty (Specjalne Obszary Ochrony):

- Grądy Odrzańskie PLH020002 - w odległości ok. 2,5 km;

- rezerваты:

- Lubsza – w odległości ok. 12 km;
- Kokorycz – w odległości ok. 11 km;
- Przylesie – w odległości ok. 9 km;

- zespoły przyrodniczo-krajobrazowe:

- Grądy Odrzańskie – w odległości ok. 9 km;
- Lewin Brzeski – w odległości ok. 9 km;

- użytki ekologiczne:

- Nad Nysą (Wronów)– w odległości ok. 10 km;
- Stawki Nad Nysą, Riparia– w odległości ok. 11 km;
- Torfowisko (Buszyce) – w odległości ok. 9 km;

- pomniki przyrody:

- Platan Klonolistny (*Platanus xhispanica*), typ wieloobiektowy, wysokość: 15 - 21 m; pierśnica 52 - 105 cm, ustanowiony pomnikiem przyrody Uchwałą Rady Miejskiej w Brzegu Nr

XIX/145/07 z dn. 30 listopada 2007 r. w sprawie ustanowienia pomników przyrody. – w odległości ok. 3 km;

- Klon polny (*Acer campestre*), wysokość: 28 m; pierśnica 99 cm, ustanowiony pomnikiem przyrody Uchwałą Nr XXX/257/2002 Rady Miejskiej w Lewinie Brzeskim z dn. 25 czerwca 2002 r. w sprawie uznania za pomnik przyrody ożywionej. – w odległości ok. 4 km;

- stanowiska roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną: w miejscu inwestycji występują jedynie pospolite gatunki roślin. Nie stwierdzono chronionych gatunków roślin, grzybów i porostów, nie stwierdzono również występowania siedlisk przyrodniczych wymienionych w Załączniku II Dyrektywy Rady 92/43/EWG o ochronie siedlisk przyrodniczych oraz dziko żyjącej fauny i flory (zmieniona Dyrektywą 97/62/EWG).

W rejonie inwestycji i w jej bezpośrednim otoczeniu nie zaobserwowano miejsc rozrodu nietoperzy oraz chronionych gatunków ssaków, mięczaków, płazów, gadów i owadów. Stwierdzono występowanie (przelot) kilku gatunków ptaków, jednak nie były to gatunki uznane za rzadkie lub zagrożone wyginięciem. Wobec powyższego zakres planowanego przedsięwzięcia nie koliduje z formami ochrony przyrody w rozumieniu *ustawy o ochronie przyrody*.

Skala, lokalizacja oraz charakter oddziaływań na etapie realizacji, funkcjonowania oraz ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia wskazują na brak wpływu na integralność obszarów Natura 2000, w szczególności na gatunki i siedliska chronione w jej ramach, jak również brak wpływu na ogólną spójność sieci, w tym zachowanie ciągłości między obszarami wchodzącymi w jej skład. Inwestycja, w związku z ograniczonym do najbliższego otoczenia zakresem oraz zlokalizowaniem jej na terenie aktualnie istniejących dróg o zniszczonej nawierzchni bitumicznej i częściowo nawierzchni gruntowych, nie wpłynie negatywnie na zakres ochrony obszarów chronionych.

Inwestycja nie przekracza korzyści ekologicznych umożliwiające swobodną migrację roślin i zwierząt.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia – z uwagi na zakres przedsięwzięcia (przebudowa i rozbudowa drogi) nie ma zagrożenia dla przekroczenia dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń powietrza.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – inwestycja nie będzie realizowana w miejscu, gdzie występują zabytki i inne obiekty historyczne oraz stanowiska archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia – inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Olszanka, które zamieszkuje ok. 4 700 osób a gęstość zaludnienia wynosi ok. 50 osób/km². Z uwagi na charakter planowanej inwestycji oraz jej zakres, stwierdza się brak oddziaływania na środowisko w obszarze objętym przedsięwzięciem.

i) obszary przylegające do jezior - brak oddziaływania na ten element środowiska w obszarze objętym przedsięwzięciem.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej - stwierdza się brak oddziaływania na środowisko w obszarze objętym przedsięwzięciem. Najbliższe uzdrowisko, na podstawie ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz gminach uzdrowiskowych (Dz. U. Nr 167 poz. 1399 z późn. zm.) znajduje się w odległości ok. 100 km od inwestycji.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe - przedsięwzięcie na etapie realizacji i eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji nie będzie miało wpływu na jakość jednolitych części wód podziemnych i powierzchniowych. Cele środowiskowe zostaną zachowane. Przedmiotowa inwestycja znajduje się:

1. w regionie wodnym Środkowej Odry;
2. w granicach jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie PLGW6000109. Ocena stanu ilościowego i chemicznego wód dla JCWPd została określona jako dobry. Ryzyko niespełnienia celów środowiskowych – niezagrożona;

3. w granicach zlewni jednolitych części wód powierzchniowych PLRW6000101331149 Sadzawa, cel środowiskowy – umiarkowany potencjał ekologiczny i stan ogólny zły.

Inwestycja nie pogorszy stanu wód podziemnych oraz stanu/potencjału ekologicznego i składu chemicznego wód powierzchniowych. Realizacja inwestycji nie niesie za sobą zagrożeń dotyczących realizacji ww. celów. Przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływało na środowisko wodno-gruntowe. Realizacja inwestycji nie zmieni stanu wód.

Planowany projekt nie jest przedsięwzięciem hydrotechnicznym. Zamierzenie nie powoduje zmian charakterystyki fizycznej części wód powierzchniowych ani zmiany poziomu wód podziemnych.

Inwestycja nie generuje bezpośrednich oddziaływań na stan ilościowy i jakościowy Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd).

W związku z powyższym przedsięwzięcie nie jest sprzeczne z celami środowiskowymi zarówno dla jednolitych części wód podziemnych jak i jednolitych części wód powierzchniowych wymienionych powyżej. Inwestycja nie pogorszy stanu wód podziemnych oraz stanu/potencjału ekologicznego i składu chemicznego wód powierzchniowych.

3.3 Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – (obszar geograficzny i liczba ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać) - oddziaływanie generowane przez planowane przedsięwzięcie na etapie realizacji, eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji będzie miało zasięg lokalny – ograniczony do terenów zajętych pod inwestycję. Przedsięwzięcie nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, powietrze atmosferyczne oraz ze względu na hałas, gospodarkę wodno-ściekową i odpadową.

b) transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – odległość od granicy państwowej (w linii prostej ok. 80 km od granicy z Czechami) jak również skala i charakter planowanego przedsięwzięcia, wykluczają możliwość jakichkolwiek oddziaływań transgranicznych.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania – w ramach zadania planuje się rozbudowę układu komunikacyjnego o łącznej długości **ok. 4200 m**. Projektant musi mieć na uwadze istniejące uzbrojenie terenu, którego szczegółowy opis zabezpieczenia będzie wynikał z warunków i informacji technicznych uzyskanych od właścicieli i zarządzających poszczególnymi sieciami.

Przewidywany moment rozpoczęcia oddziaływania:

- planowane rozpoczęcie prac realizacyjnych – rok 2024
- planowane oddanie inwestycji do użytkowania – rok 2025

d) prawdopodobieństwo oddziaływania – na etapie realizacji inwestycji należy się spodziewać uciążliwości i oddziaływań głównie w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza, wytwarzania odpadów, zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych oraz emisji hałasu. Oddziaływania te, przy przestrzeganiu wytycznych opisanych w niniejszym opracowaniu, zostaną zminimalizowane oraz ograniczone w czasie do etapu wykonywania prac.

Na etapie eksploatacji oddziaływania, które powstaną, nie będą powodowały ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko. Unoszące się podczas eksploatacji drogi pyły oraz hałas są aktualnie bardzo dokuczliwe dla najbliższego otoczenia. Przebudowa i rozbudowa drogi znacznie polepszy klimat akustyczny, aerosanitarny oraz znacząco podniesie walory wizualne i estetyczne.

Oddziaływania powstające na etapie ewentualnej likwidacji będą tożsame z oddziaływaniami generowanymi etapem realizacyjnym.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania – planuje się, że inwestycja będzie realizowana przez ok. 12 miesięcy. Oddziaływania związane z realizacją będą miały różnorodny charakter: oddziaływania związane z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza i powstawaniem odpadów będą występować w momencie realizacji zadania i będą one miały lokalny

zasięg oraz ustaną wraz z zakończeniem prac. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia oddziaływania, które powstaną, nie będą powodowały ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem – nie dotyczy. Inwestycja nie jest powiązana z innymi przedsięwzięciami.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania – oddziaływania na środowisko, w tym zdrowie ludzi, na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji inwestycji, ze względu na jej zakres, nie wymagają podejmowania środków ograniczających. Natomiast przekształcenie terenu wraz z usunięciem roślinności (kilkanaście drzew w pasie drogowym) będzie miało miejsce wyłącznie w obrębie działek drogowych przeznaczonych pod inwestycję i w większości stanowi tzw. samosiejki.

4 Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania oraz pokrycie nieruchomości szatą roślinną.

4.1 Powierzchnia zajmowanej nieruchomości

Planowana inwestycja zlokalizowana jest przede wszystkim na terenie działek ewidencyjnych opisanych w **Załączniku nr 3** do niniejszej dokumentacji.

W związku z realizacją zadania planowane jest zajęcie terenu o pow. **ok. 12 ha**.

Oddziaływanie inwestycji będzie ograniczone głównie do działek przeznaczonych pod zainwestowanie oraz zgodnie z wymogami prawnymi, obejmujące obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic przewidywanego terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

- Mapa ewidencji gruntów stanowi **Załącznik nr 1**;
- Mapa ewidencyjna z naniesionym zakresem oraz oddziaływaniem inwestycji stanowi **Załącznik graficzny nr 2**;

(Załącznik nr 1 wyłącznie w formie elektronicznej na CD).

4.2 Istniejące uzbrojenie działek inwestycyjnych oraz obiekty inżynierskie

W drodze usytuowane są następujące sieci:

- wodociągowa;
- elektroenergetyczna;
- teletechniczna
- kanalizacja sanitarna

Projekt nie przewiduje przebudowy istniejących sieci bądź (przyłączy) zlokalizowanych w obecnym pasie drogowym, które nie stanowią kolizji z planowanym układem drogowym.

W trakcie robót należy liczyć się z tym, że znajdzie konieczność regulacji np. fundamentów słupów oświetleniowych, skrzynek zaworowych oraz włączów studni do wysokości projektowanych nawierzchni.

4.3 Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu i pokrycie szatą roślinną

4.3.1 Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu

Droga objęta inwestycją jest drogą o nawierzchni bitumicznej służącą do obsługi terenów przyległych oraz stanowiącą połączenie siedziby gminy z drogą krajową. Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i wnosi od około 7,5 m do około 15 m. Istniejąca droga posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną oraz w terenie zabudowanym zdewastowane chodniki. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe do istn. kanalizacji deszczowej oraz rowów drogowych i terenów przyległych.

4.3.2 Charakterystyka przyrodnicza

Teren objęty inwestycją stanowi drogę bitumiczną w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej, zagrodowej i terenów użytkowanych rolniczo. Okolica planowanej inwestycji obecnie jest nie zagospodarowana zielenią urządzoną. Występuje tu typowa roślinność ruderalna, wykształcona na nieużytkach. W związku z realizacją zadania może zaistnieć konieczność wycinki zieleni w zakresie ograniczonym wyłącznie do niezbędnego minimum. Ze względu na charakter planowanej inwestycji wykorzystanie zasobów naturalnych na tym terenie nie będzie w istotny sposób oddziaływać na środowisko w tym obszarze. Inwestycja nie wpłynie również na bioróżnorodność przedmiotowego obszaru.

5 Stan projektowany i rodzaj zastosowanej technologii

5.1 Rodzaj technologii

5.1.1 Etap realizacyjny

Prace związane z inwestycją prowadzone będą za pomocą tradycyjnych technologii, przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego, takiego jak m.in. koparki, spycharki ładowarki oraz urządzenia wibracyjne do zagęszczania, a także pojazdy służące do transportu.

Podczas robót będą wykorzystywane materiały posiadające wszystkie wymagane certyfikaty dopuszczenia stosowania. Powstałe odpady, nienadające się do ponownego zastosowania na terenie budowy, gromadzone będą w odpowiednio do tego przygotowanych miejscach, a następnie transportowane do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania.

Ilości zdejmowanego humusu będą znikome i nie będzie on wykorzystywany do zagospodarowania na terenie inwestycji, ponieważ na całej szerokości jest zaprojektowana droga.

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję zostanie usunięta zieleń kolidująca z zadaniem i w złym stanie sanitarnym, za pomocą sprzętu mechanicznego.

5.1.2 Usuwanie drzew i krzewów

W związku z realizacją zadania konieczne będzie usunięcie kilkunastu sztuk drzew i krzewów.

5.2 Zakładane parametry techniczne

- klasa ulicy - droga powiatowa klasy Z;
- długość – ok. 4200 m;
- prędkość projektowana (przyjęta) - 40 km/h;
- szerokość jezdni – zmienna od 4,50 m do 6,00 m (z poszerzeniami na łukach);
- wzdłuż drogi zaprojektowano chodniki lub pobocza.

5.3 Przekrój i elementy projektowanego układu komunikacyjnego

Poniżej opisane założenia mogą ulec niewielkim korektom w ustaleniu z właściwymi jednostkami organizacyjnymi. Zmiany te jednak nie będą miały bezpośredniego wpływu na przebieg procedury

administracyjnej, ponieważ nie będą z zmieniały podstawowych założeń opisanych na łamach niniejszej dokumentacji.

W ramach opracowania zostanie wykonana nowa konstrukcja nawierzchni – bitumiczna i z kostki betonowej oraz nawierzchnia zjazdów i chodników z kostki betonowej.

5.3.1 Jezdnia

Planowana konstrukcja jezdni:

1. Droga publiczna

- Warstwa ścieralna – beton asfaltowy gr. ok. 4 cm
- Warstwa wiążąca – beton asfaltowy gr. ok. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy gr. ok. 7 cm
- Podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane gr. ok. 20 cm

5.3.2 Odwodnienie

Odwodnienie drogi projektuje się za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz rowów drogowych.

5.3.3 Kolidujące uzbrojenie terenu

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji może zajść konieczność przebudowy kolidujących sieci uzbrojenia terenu.

Żadne z planowanych do przebudowy elementów infrastruktury technicznej nie wchodzi swoim zakresem w ramy Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (tj. Dz. U. z 2019 r. oz. 1839.). Szczegóły przebudowy zostaną określone na etapie projektu budowlanego, po wstępnym uzgodnieniu rozwiązań geometrycznych branży drogowej.

5.4 Etap eksploatacyjny

Inwestor zaplanował wykonanie rozbudowy i przebudowy układu komunikacyjnego na odcinku o łącznej długości **ok. 4200 m**, z utrzymaniem zakładanego przekroju.

5.5 Bilans powierzchni

- powierzchnia jezdni bitumicznej – ok 25 000 m²
- powierzchnia chodników – ok. 3 200 m²

6 Warianty przedsięwzięcia

Ze względu na charakter i typ przedsięwzięcia przeanalizowano wyłącznie warianty „I” oraz „0”.

6.1 Niepodejmowanie przedsięwzięcia – Wariant „0”

Niepodejmowanie zamierzeń inwestycyjnych na terenach przeznaczonych pod przedmiotowe zagospodarowanie stoi w sprzeczności z zasadą rozwoju lokalnego. Przedsięwzięcie jest niezbędne w celu dostosowania istniejącego układu komunikacyjnego do potrzeb użytkowników. Ponadto zakres zadania obejmuje dostosowanie istniejących dróg do normatywnych parametrów oraz aktualnych wymogów prawnych, BHP i ochrony środowiska. W przypadku niepodejmowania realizacji omawianego przedsięwzięcia, teren jego lokalizacji pozostanie w istniejącym użytkowaniu i w najbliższych latach nie należy się spodziewać wzrostu jego wartości przyrodniczej ani eksploatacyjnej.

6.2 Wariant inwestycyjny - Wariant I

Opisany jako Wariant realizacyjny w niniejszej dokumentacji. Szczegóły opisane w Rozdziale nr 5. Przedmiotem zamierzenia, jest układ komunikacyjny uwzględniający: wykonanie drogi powiatowej. Całość przedsięwzięcia będzie liczyło ok. 4200 m.

Założenia opisane na łamach niniejszej dokumentacji dotyczą Wariantu I proponowanego przez wnioskodawcę/realizacyjnego, który ma na celu powstanie drogi spełniającej standardy techniczne i aktualne wymogi środowiskowe, zapewniającej prawidłowe warunki eksploatacji, która będzie dostosowana do obowiązujących przepisów prawa, wymogów techniczno-budowlanych, sanitarnych oraz BHP, która pozwoli na dogodne skomunikowanie terenów przyległych z głównymi ciągami komunikacyjnymi. Inwestycja zostanie zrealizowana przy zastosowaniu nowoczesnych rozwiązań technologicznych, zapewniających zminimalizowanie ewentualnego niekorzystnego wpływu na środowisko, zarówno na etapie prowadzonych prac budowlanych, jaki i eksploatacji inwestycji oraz jej ewentualnej likwidacji.

6.3 Wybór wariantu najkorzystniejszego dla środowiska

Wybór wariantu I bazuje na zakresie koniecznych do wykonania prac w związku z realizacją inwestycji. Zaplanowane prace będą w niewielkim stopniu ingerować w otaczającą przyrodę.

W związku z realizacją zadania w wariantcie I zastosowane będą rozwiązania pozwalające w jak największym stopniu ochronić faunę i florę przedmiotowego obszaru - brak ingerencji poza ścisłym terenem zainwestowania. Również nakład finansowy na prace budowlane wedle przedmiotowego wariantu będzie zrównoważony ze względu na optymalną technologię wykonania.

Wariant 0 – niepodjęcie przedsięwzięcia jest wariantem niekorzystnym pod kątem ekonomicznym i społecznym.

Wybór wariantu I a nie wariantu 0 spowoduje zwiększenie atrakcyjności i rangi okolicznych terenów oraz polepszenie wizerunku gminy. Realizacja bezpiecznego skomunikowania terenów przyległych z drogą wojewódzką i drogą krajową, tym samym spowoduje przychylność społeczną dla działań zarządcy drogi.

7 Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

7.1 Etap realizacyjny

Przedsięwzięcie na etapie realizacji (oraz ewentualnej likwidacji) będzie wykorzystywało następujące zasoby środowiska:

- woda: przybliżone zużycie wody na potrzeby technologiczne i obsługi zaplecza budowy wynieść może w przybliżeniu ok. 3,5 m³/dobę
- energia elektryczna: na etapie przebudowy niezbędna będzie do realizacji prac budowlanych to ok. 250 kWh
- paliwa (gaz, olej, węgiel): wystąpi zapotrzebowanie jedynie na olej napędowy, szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa na etapie przebudowy wynosi ok. 50 ton
- oraz m.in. piasek, kruszywo naturalne/frakcjonowane, beton, mieszanki mineralno-asfaltowe

Prace budowlane objęte inwestycją będą prowadzone w możliwie najbardziej racjonalny sposób, tak by ograniczyć ilość energii i paliw niezbędnych do napędu maszyn w fazie realizacji inwestycji.

7.2 Etap eksploatacyjny

Na etapie eksploatacyjnym, podczas normalnego użytkowania drogi, należy się spodziewać braku konieczności korzystania z surowców, materiałów czy paliw.

8 Oddziaływania inwestycji na środowisko, rozwiązania chroniące środowisko, rodzaje i ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Oddziaływanie inwestycji na środowisko należy rozpatrywać na etapach realizacji, eksploatacji oraz likwidacji. Przy zastosowaniu odpowiednich środków zapobiegawczych i ochronnych inwestycja ta nie będzie uciążliwa dla środowiska. Wykorzystane rozwiązania mają na celu ochronę środowiska przed wprowadzeniem ponadnormatywnej ilości substancji szkodliwych oraz emisji hałasu.

8.1 Ochrona powietrza

8.1.1 Etap realizacyjny

W celu ochrony powietrza atmosferycznego zachowana zostanie dbałość o nie w trakcie prowadzenia budowy. Najistotniejszy wpływ na jakość powietrza w okresie realizacji będą miały roboty budowlane i transport materiałów sypkich. Materiały podczas transportu i składowania będą zabezpieczone przed pyleniem. W trakcie inwestycji emisja zanieczyszczeń w postaci pyłów związana będzie z przemieszczaniem mas ziemnych. Będzie ona miała charakter miejscowy oraz okresowy. Po zakończeniu budowy uciążliwość ta całkowicie ustąpi. Maszyny pracujące podczas realizacji inwestycji będą napędzane olejem napędowym. Zakłada się, że podczas budowy będą wykorzystywane: pojazdy ciężarowe z naczepami (przyczepami) dowożące materiały budowlane, frezarki, koparki, spychacze, walce gładkie i okołkowane do zagęszczania podłoża, zagęszczarki ręczne. Nadzór inwestorski, a także bezpośredni wykonawca robót, zadbają o to, by w czasie prowadzenia budowy uciążliwość dla powietrza atmosferycznego ograniczyć do minimum poprzez prawidłową organizację placu budowy, dobór właściwego sprzętu i pojazdów oraz prawidłową ich eksploatację. Kierujący budową dbać będzie o stan techniczny używanego sprzętu, szczególnie o prawidłowe ustawienie silników wysokoprężnych, co jest konieczne dla wyeliminowania emisji sadzy respirabilnej. Urządzenia z silnikami spalinowymi nie będą przekraczać dopuszczalnych emisji zanieczyszczeń. W fazie realizacji należy spodziewać się wystąpienia następujących negatywnych oddziaływań w zakresie czystości powietrza:

- wzrost emisji zanieczyszczeń gazowych, głównie NO_x, zawartych w spalinach maszyn i pojazdów pracujących na budowie (przebywające na placu budowy oraz dostarczające materiały budowlane),
- wzrost emisji pyłów, związany z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów sypkich i pylistych oraz intensywniejszym ruchem pojazdów,
- wzrost emisji LZO ulatniających się z farb i lakierów używanych podczas prac wykończeniowych (np. malowanie znaków poziomych).

Aby zminimalizować oddziaływanie, maszyny i urządzenia wyposażone w silniki spalinowe powinny mieć dobry stan techniczny i spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 19 sierpnia 2005 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczania emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki.

Określenie ilości zanieczyszczeń emitowanych podczas prowadzenia prac jest na tym etapie niemożliwe, jednak organizacja etapu przebudowy nie będzie stanowić zagrożenia dla standardów jakości powietrza. Na zapleczu magazynowane będą materiały budowlane, które należy składować jedynie w niezbędnych ilościach, zabezpieczając jednocześnie przed pyleniem przy wietrznej pogodzie. Materiały sypkie na teren inwestycji należy transportować w opakowaniach, pojazdami do tego przystosowanymi, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym; ograniczyć do minimum czas pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym; ograniczyć prędkości ruchu pojazdów w rejonie zadania; szybko zagospodarowywać odsłoniętą powierzchnię gruntu (ograniczenie pylenia). Emisja będzie miała charakter lokalny a zasięg jej oddziaływania, ze względu na krótkotrwały okres

przewodzenia prac, będzie trudny do oszacowania. Nie przewiduje się, by emisja powodowała trwałe zmiany stanu aerosanitarnego terenu poza wyznaczonym placem budowy.

8.1.2 Etap eksploatacyjny

Na podstawie założeń projektowych oraz przeznaczenia drogi (droga wewnętrzna) można stwierdzić, że stężenia zanieczyszczeń powstających w wyniku eksploatacji drogi nie będą miały wpływ na stan sanitarny powietrza w tym rejonie.

8.2 Ochrona gruntu oraz wód gruntowych

8.2.1 Etap realizacji

Przybliżone zużycie wody na potrzeby technologiczne i obsługi zaplecza budowy wynieść może w przybliżeniu ok. 3,5 m³/dobę. Woda do celów technologicznych i sanitarnych będzie pochodziła z gminnej sieci wodociągowej, będzie zdatna do picia.

W celu zabezpieczenia środowiska, zaplecze budowy zostanie wyznaczone poza miejscami podmokłymi. Naprawy sprzętu przeprowadzane będą za pośrednictwem wyspecjalizowanej firmy w jej warsztatach, a tylko sytuacjach wyjątkowych i koniecznych na terenie zaplecza budowy. W celu uniemożliwienia przedostania się substancji niebezpiecznych do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych, silniki spalinowe, podręczny magazyn paliwa i smarów zostanie wyizolowany od gruntu przez wyścielenie odpowiednią folią używaną do ekranowania materiałów ropopochodnych. Niezbędna ilość paliwa i smarów powinna być przechowywana w szczelnych zbiornikach i w odpowiednio zabezpieczonym magazynie odizolowanym od otoczenia. Inne produkty stosowane do realizacji zadania jak np. farby czy smoła, będą znajdować się w miejscach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz przed podmywaniem terenu. Odpady socjalno-bytowe będą gromadzone w pojemnikach będących na wyposażeniu zaplecza budowy i wywożone na składowisko odpadów.

Sprawy sanitarne pracownicy budowy będą realizować w szczelnych zbiornikach z zamkniętym wymiennym zbiornikiem na nieczystości. W takim przypadku nie występuje obawa o zanieczyszczenie środowiska.

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska, powierzchni ziemi i gleby.

Zniekształcenie struktury gleb, które nastąpi w czasie przebudowy w związku z mechanicznym lub ręcznym zagęszczaniem gleb oraz poprzez ewentualne składowanie urządzeń i materiałów, może przyczynić się tylko w niewielkim stopniu do jej degradacji.

Wody opadowe w trakcie prac budowy będą spływały z placu budowy do gruntu w sposób naturalny – infiltracja. Planowany plac budowy zorganizowany zostanie według standardów zapewniających pełną ochronę gleby, wód podziemnych i powierzchniowych. Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na jakość gruntu oraz wód pod warunkiem zastosowania się do zaleceń opisanych w niniejszej dokumentacji.

Niniejsza inwestycja jest obiektem typowym, nie wymagającym prowadzenia specjalistycznych robót geotechnicznych, w tym prowadzenia specjalistycznych prac związanych z zabezpieczeniem i odwodnieniem wykopów.

8.2.2 Etap eksploatacji

Etap eksploatacji omawianej drogi gminnej będzie wiązał się głównie z oddziaływaniem na środowisko wodno-gruntowe poprzez wody opadowe i roztopowe, spływające z utwardzonych powierzchni. Przewiduje się również możliwość wystąpienia sytuacji awaryjnych, podczas których środowisko wodno-gruntowe otoczenia drogi może zostać zanieczyszczone substancjami chemicznymi (np. paliwami, olejami, smarami i innymi płynami eksploatacyjnymi) w wyniku awarii

pojazdów lub kolizji drogowych. Sytuacja ta nie wiąże się z koniecznością poboru wody oraz powstawaniem ścieków socjalno-bytowych i przemysłowych.

Ścieki deszczowe odprowadzane z terenu objętego przedmiotową inwestycją będą spełniać warunki określone w rozporządzeniu Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U 2019 poz. 1311). Wskaźniki jakości podczyszczonych wód opadowych nie będą przekraczać wielkości określonych w § 17ust. 1 ww. rozporządzenia:

- Substancje ropopochodne 15 mg/l
- Zawiesina ogólna 100 mg/l.

8.3 Ochrona przed hałasem

8.3.1 Etap realizacyjny

Na etapie prac negatywne oddziaływania będą związane z pracą środków transportu i maszyn wykorzystywanych podczas prac. Będą to uciążliwości nieuniknione, ale okresowe, które ustaną po zrealizowaniu inwestycji. Emitowany hałas będzie oddziaływał na pracowników budowy, okolicznych mieszkańców, pracowników pobliskich firm oraz osoby przebywające chwilowo w rejonie inwestycji. Przy organizacji placu i planu budowy należy zwrócić szczególną uwagę na sprawność urządzeń przeznaczonych do prac i ich właściwą eksploatację. Urządzenia powinny spełniać kryteria dotyczące ich mocy akustycznej, wynikające z przepisów. Głośne prace budowlane będą wykonywane w porze dziennej (6:00-22:00). Przebudowa powinna być realizowana przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo, przy wykorzystaniu odpowiedniego, spełniającego normy sprzętu.

Odległość od najbliższego obszaru chronionego akustycznie – ok. 6 m (zabudowa mieszkaniowa w zlokalizowana wzdłuż projektowanych dróg)

Ograniczenie emitowanego hałasu oraz wibracji można także osiągnąć m. in. poprzez:

- izolowanie głośnych procesów i ograniczanie dostępu do obszarów zagrożonych hałasem
- ograniczenie propagacji hałasu poprzez zastosowanie obudów i ekranów akustycznych
- organizację pracy, ograniczającą czas przebywania w obszarach zagrożonych hałasem
- planowanie hałaśliwych prac w takim czasie, aby narażona na hałas była jak najmniejsza liczba osób

Spełnianie ww. kryteriów nie spowoduje całkowitej eliminacji uciążliwości hałasowych na terenach otaczających teren inwestycji, należy jednak pamiętać, że proces realizacyjny będzie ograniczony w czasie, a po jego zakończeniu wszystkie niedogodności ustaną.

8.3.2 Etap eksploatacyjny

Na etapie funkcjonowania drogi emisja hałasu będzie związana z ruchem samochodowym, jaki będzie się odbywał projektowanym odcinkiem drogi. Z uwagi na obciążenie przedmiotowej drogi ruchem samochodowym emisja hałasu nie będzie stanowiła uciążliwości dla środowiska. Poziom hałasu w porze dziennej i nocnej nie przekroczy wartości dopuszczalnych.

Generowane przez ruch komunikacyjny hałas i drgania mają swoje źródło w uszkodzeniach nawierzchni i uszkodzeniach układu jezdnego samych samochodów. W przypadku przebudowy przedmiotowej drogi, której celem jest nowa nawierzchnia - poziom przenikających do środowiska drgań i hałasu będzie znacznie mniejszy niż aktualny.

8.4 Oddziaływanie przedsięwzięcia w zakresie gospodarki odpadami

8.4.1 Etap realizacji

W fazie realizacji inwestycji, w trakcie prowadzonych prac, powstawać będą odpady. Zleceniodawca prac zobowiązany jest do zabezpieczenia miejsc czasowego gromadzenia odpadów wytworzonych przez Wykonawcę oraz opracować sposób ich gromadzenia: gromadzenie luzem, gromadzenie w szczelnych kontenerach i pojemnikach przeznaczonych do tego celu.

Odpady przeznaczone do odzysku lub unieszkodliwienia w sposób inny niż składowanie można magazynować przez do okres 1 roku. Odpady przeznaczone do składowania na składowisku odpadów można magazynować w celu zebrania odpowiedniej ilości transportowej, nie dłużej niż przez okres 1 roku. Wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia odpady, w tym odpady niebezpieczne, będą segregowane i magazynowane w wydzielonych miejscach, zapewniając ich sprawny i regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w przeznaczonych na ten cel, odpowiednio oznakowanych pojemnikach. Odpady będą magazynowane wyłącznie na terenie, do którego posiadacz odpadów posiada tytuł prawny. Magazynowanie powstających olejów odpadowych będzie odbywało się zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia z dnia 5 października 2015 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi tj. wyłącznie w miejscach utwardzonych, zabezpieczonych przed zanieczyszczeniami gruntu i opadami atmosferycznymi, wyposażonymi w urządzenia lub środki do zbierania wycieków tych odpadów (sorbenty, wanny wychwytowe). Oleje odpadowe będą zbierane w szczelnych pojemnikach, wykonanych z materiałów co najmniej trudno zapalnych, odpornych na działanie olejów odpadowych, wyposażone w szczelne zamknięcia i zabezpieczone przed stłuczeniem.

Przewidziane ilości odpadów wytworzonych podczas realizacji są trudne do oszacowania. Ilości te, nie będą jednak odbiegały od typowych ilości związanych z realizacją takiego rodzaju inwestycji.

8.4.2 Etap eksploatacyjny

Odpady powstałe podczas eksploatacji inwestycji będą usuwane przez wyspecjalizowane firmy i nie będą stanowiły szczególnego obciążenia dla środowiska. Odpady biodegradowalne powinny być w maksymalnym stopniu wykorzystane.

Na etapie eksploatacji inwestycji przewiduje się powstawanie odpadów w związku z pracami konserwatorskimi i związanymi z likwidacją powstałych uszkodzeń i awarii.

Ponadto na etapie eksploatacji inwestycji będą powstawały odpady pochodzące z utrzymania zieleni, koszenia traw na poboczach 20 02 01 – odpady ulegające biodegradacji (skoszona trawa, gałęzie). Odpady te, zgodnie z ustawą z dnia 13.09.1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach będą zagospodarowane w regionie, w którym zostały wytworzone.

Odpady magazynowane będą w warunkach uniemożliwiających negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi. Odpady niebezpieczne magazynowane będą w szczelnych pojemnikach, kontenerach szczelnie zamykanych. Sposób magazynowania wytworzonych odpadów nie będzie negatywnie wpływał na dalsze procesy tj. odzysku czy unieszkodliwiania odpadów w specjalistycznych instalacjach poza terenem inwestycji. Miejsca składowania odpadów będą niedostępne przed wejściem osób trzecich oraz zwierząt.

8.5 Ochrona świata zwierzęcego i roślinnego

8.5.1 Etap realizacyjny

Zakres przedsięwzięcia nie narusza siedlisk roślin i zwierząt chronionych, które nie występują w bezpośrednim sąsiedztwie. Jednakże podczas prowadzenia prac dążyć się będzie do maksymalnej redukcji emisji zanieczyszczeń z urządzeń i maszyn używanych do prowadzenia prac. W związku z

realizacją inwestycji może zaistnieć konieczność usunięcia zieleni w zakresie niezbędnym do wykonania prac.

W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na świat roślinny, zwierzęcy oraz krajobraz będzie bezwzględnie przestrzegana zasada priorytetu ochrony przyrody. Każde drzewo lub krzew nieprzeznaczone do wycinki a znajdujące się na terenie inwestycyjnym, w czasie budowy będzie odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem (ogrodzenie lub opalikowanie, ochroniona przed uszkodzeniem, nie składowanie materiałów budowlanych w pobliżu zieleni). Najbezpieczniej jest prowadzić prace, gdy rośliny są w okresie spoczynku, ponieważ ciężki sprzęt budowlany może zniszczyć korzenie drzew w obrębie wykopów. Wszelkie roboty ziemne w obrębie systemu korzeniowego powinny być wykonywane ręcznie. Nie wolno dopuścić do zagęszczenia gleby w otoczeniu drzew, ze względu na możliwość zaduszenia lub uduszenia systemu korzeniowego.

8.5.2 Etap eksploatacyjny

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na faunę i florę występującą na omawianym terenie. Zauważyć należy, że układ komunikacyjny nie będzie stanowić nowego elementu najbliższego otoczenia, więc lokalnie występujące zwierzęta zdążyły się przystosować do jego funkcjonowania.

8.6 Obszary chronione w tym Natura 2000

Z uwagi na wskazany zakres prac ograniczonych do istniejącego pasa drogowego oraz na znaczną odległość od obszarów chronionych w tym objętych siecią Natura 2000, nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na przedmioty ochrony obszarów, w tym Natura 2000 oraz ich integralność. Również poprzez brak wpływu na funkcjonowanie korytarzy ekologicznych, które nie przecinają inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu na spójność sieci Natura 2000.

8.7 Ochrona w zakresie pól elektroenergetycznych

W fazie eksploatacji oraz realizacji inwestycji nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania pól elektromagnetycznych na środowisko, zdrowie i życie ludzi.

8.8 Ochrona walorów krajobrazowych

8.8.1 Etap realizacyjny

Etap przebudowy czasowo niekorzystnie wpłynie na walory krajobrazowe terenu, poprzez prowadzenie robót oraz wprowadzenie na krótki czas sprzętu zmechanizowanego. Zmiany te nie będą trwałe i długookresowe, które miną wraz z zakończeniem prac.

8.8.2 Etap eksploatacyjny

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na walory krajobrazowe. Planowana do realizacji droga stanowić będzie już wcześniej istniejący element, dlatego będzie stanowić w istniejącym krajobrazie akceptowalny akcent.

8.9 Ochrona ludzi

8.9.1 Etap realizacyjny

Każde z oddziaływań na glebę, wody, powietrze atmosferyczne czy klimat akustyczny jest przenoszone automatycznie na okoliczne społeczeństwo jako użytkowników tych dóbr. Trzeba mieć na uwadze, że uciążliwości związane z inwestycją będą krótkoterminowe i miną wraz z zakończeniem prac.

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy wykonać tymczasowe wygrodzenie zabezpieczające przed dostępem osób postronnych oraz ustawić właściwe tablice ostrzegawcze informujące o zakazie wstępu na teren budowy. Umożliwione będą w miejscach wyznaczonych, bezpieczne przejścia dla okolicznego społeczeństwa oraz pracowników budowy (pomosty nad wykopami i oznakowanie, wyznaczenie ścieżek itp.).

8.9.2 Etap eksploatacyjny

Bezpośrednie oddziaływanie inwestycji na ludzi, obserwowane na etapie eksploatacji inwestycji, związane będzie głównie z emisją hałasu oraz pyłów do powietrza. Jednak mając na uwadze zmniejszenie się przedmiotowych emisji w porównaniu do stanu przed zainwestowaniem oraz fakt, że ich poziom nie przekroczy dopuszczalnych norm, należy zauważyć, że uporządkowanie terenu i wykonanie bezpiecznej trasy komunikacyjnej będzie mieć pozytywny wpływ na człowieka. Projektowane rozwiązania komunikacyjne poprawią bezpieczeństwo okolicznych mieszkańców, wykonanie bezpiecznej trasy komunikacyjnej będzie mieć pozytywny wpływ na ich zdrowie i życie.

8.10 Ochrona klimatu

8.10.1 Etap realizacyjny

Na etapie realizacyjnym nie będzie miała wpływu na zmiany klimatu jak również nie będzie znacząco dotknięta ich skutkami, nie będzie przyczyniała się również do pogłębiania zmian klimatu. Nie przewiduje się zmiany warunków klimatycznych oraz negatywnego wpływu na lokalny, czy też ponadlokalny klimat.

8.10.2 Etap eksploatacyjny

Eksploatacja inwestycji nie będzie miała wpływu na zmiany klimatu jak również nie będzie znacząco dotknięta ich skutkami, nie będzie przyczyniała się do pogłębiania zmian klimatu w skali globalnej ani lokalnej.

8.11 Etap likwidacji przedsięwzięcia

Etap likwidacji projektowanej inwestycji będzie związany z rozbiórką obiektu oraz usunięciem infrastruktury towarzyszącej. Oddziaływanie na środowisko wskazanych działań jest bardzo zbliżone do oddziaływania podczas realizacji przedsięwzięcia (etap przebudowy), pod względem zaangażowania środków i koniecznych prac. Skutkami działań likwidacyjnych może być przywrócenie stanu środowiska do stanu przed jakimkolwiek zainwestowaniem. W związku z tym najistotniejszym zagadnieniem związanym z oddziaływaniem fazy likwidacji na środowisko są kwestie gospodarki odpadami. Prognozuje się, iż w trakcie prowadzenia prac likwidacyjnych zostałyby „wytworzone” odpady porównywalne do tych, które powstaną podczas przebudowy.

Rekultywacja i rewitalizacja po likwidacji inwestycji jest ściśle związana ze sposobem planowanego zagospodarowania terenu, co jest niemożliwe do przewidzenia na aktualnym etapie inwestycji. Mając na uwadze przyjęte rozwiązania w zakresie gospodarki odpadami na etapie przebudowy, nie przewiduje się wystąpienia negatywnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w tym zakresie na etapie ewentualnej likwidacji.

8.12 Oddziaływanie skumulowane

Inwestycja nie jest powiązana z żadnymi innymi zadaniami. Brak oddziaływania skumulowanego.

9 Przewidywane znaczące oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko obejmujące bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko i długo terminowe, stałe i chwilowe oddziaływania

W tabeli przedstawiono zbiorcze zestawienie wyników oceny oddziaływania inwestycji pod kątem czasu trwania i skutków.

	Oddziaływania	Krótkotwałe	Długotwałe	Odwracalne	Nieodwracalne	Pośrednie	Bezpośrednie	Stale	Chwilowe	Skumulowane
1	Zmniejszenie powierzchni biologicznie czynnej			x			x	x		
2	Uszczelnienie powierzchni		x		x		x	x		
3	Hałas	x		x			x			
4	Wytwarzanie odpadów		x		x		x			
5	Emisja do powietrza		x	x			x			
6	Ryzyko wystąpienia wypadków					x			x	

Tabela nr 1 - Zestawienie oddziaływań

10 Wystąpienie poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska jako poważną awarię rozumie się zdarzenie, w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzących do natychmiastowego zagrożenia życia lub zdrowia ludzi, lub środowiska, lub powstanie takiego zagrożenia z opóźnieniem.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest przypadkiem, gdy substancja niebezpieczna zgromadzona jest w jednym miejscu na określonej przestrzeni (rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. Nr 58, poz. 535).

W przypadku przedmiotowej inwestycji mogą wystąpić sytuacje awaryjne na etapie przebudowy, jednak nie będą się one kwalifikowały w kategorii poważnej awarii przemysłowej. Wśród potencjalnych awarii na etapie przebudowy mogą wystąpić wypadki związane z kolizjami maszyn pracujących, pożary na placu budowy, rozlewy paliwa, smarów, olei. Zaopatrzenie placu budowy oraz transport wewnętrzny będzie opierać się na transporcie kołowym, który narażony jest na zdarzenia losowe - wystąpienia katastrofy komunikacyjnej na szlakach sąsiadujących zarówno z siedzibami ludzkimi jak i z otoczeniem naturalnym.

Proces inwestycyjny wiąże się również z niewielkim prawdopodobieństwem skażenia chemicznego. Używane w trakcie budowy substancje niebezpieczne będą gromadzone w niewielkich ilościach, niezbędnych do prowadzenia prac i zapewnienia ruchu maszyn. Z tego względu, ewentualne zdarzenia związane ze skażeniem chemicznym będą miały niestwarzający sytuacji kryzysowej, lokalny charakter. Na terenie zaplecza budowlanego może dojść do sytuacji wzniesienia pożaru. Jest to jednak sytuacja hipotetyczna i przy właściwym przestrzeganiu przepisów p-ppoż. połączonych dodatkowo z nadzorem inwestorskim przypadek taki jest mało prawdopodobny. Pożar taki jest lokalny i niegroźny w skutkach. Oprócz przewidzianych do zastosowania bezpiecznych urządzeń,

podstawową możliwością zapobiegania wystąpienia zagrożeń jest ściśle przestrzeganie wymogów BHP i przeciwpożarowych oraz przestrzeganie instrukcji eksploatacji urządzeń i instalacji. Aby zminimalizować możliwość wystąpienia awarii należy utrzymywać w dobrym stanie technicznym pojazdy pracujące przy przebudowie, urządzenia i instalacje technologiczne; dokonywać na bieżąco przeglądów i konserwacji; wyposażyć zaplecze budowy w sprzęt p. ppoż.

Przyczyną awarii na etapie eksploatacyjnym mogą być następujące zdarzenia: eksplozje, pożary, wypadki samochodowe, rozszczelnienie różnego typu opakowań podczas transportu.

Każde z tych zdarzeń wiąże się z zagrożeniem dla zdrowia i życia ludzi – przede wszystkim kierowcy i pasażerów pojazdu, a także ludzi przebywających czasowo na drodze czy mieszkających w jej pobliżu w zasięgu oddziaływania. Wypadki mogą mieć bezpośredni wpływ na powierzchnię ziemi, gleby, szatę roślinną i faunę w rejonie zdarzenia, a w wyniku przemieszczania się zanieczyszczeń także na wody podziemne, powierzchniowe oraz zwierzęta i rośliny na dalszych obszarach. Charakter i zasięg tych oddziaływań zdeteminowany będzie rodzajem wypadku, jaki miał miejsce, a także rodzajem i ilością substancji, jakie przedostały się do środowiska.

11 Obszar ograniczonego użytkowania

Dla projektowanej inwestycji nie planuje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie zmienia ona standardów jakości środowiska.

12 Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Odległość od granicy państwowej (w linii prostej ok. 50 km od granicy Czech), a przede wszystkim skala i charakter planowanego przedsięwzięcia, wykluczają możliwość jakichkolwiek oddziaływań transgranicznych.

Opracował:
mgr inż. Przemysław Dłubała