



STAROSTA OLEŚNICKI

KD.7140.18.2023

Oleśnica, dnia 3 października 2023 r.

ZAPYTANIE OFERTOWE

Starosta Oleśnicki zaprasza Państwa do złożenia oferty cenowej dotyczącej zadania pn.:
„Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich, dla których organizatorem jest Powiat Oleśnicki”

I. Zamawiający:

Powiat Oleśnicki
Ul. Słowackiego 10
56-400 Oleśnica

II. Tryb zamówienia:

Bezpośrednie zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 19 ust.1 pkt 3 oraz art.22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r., poz.1343 ze zm.). Do zawarcia umowy nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz.1605 ze zm.), z zastrzeżeniem wyjątków wynikających z ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

III. Opis zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie przez Operatora usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Oleśnickiego w transporcie drogowym w ramach sześciu linii komunikacyjnych, na podstawie rozkładów jazdy opracowanych przez Organizatora. Szczegółowy opis zamówienia znajduje się w załączniku nr 1 do zapytania ofertowego.
2. Przedmiot zamówienia wykonywany będzie na zasadach określonych w Istotnych Postanowieniach Umowy, stanowiących załącznik nr 5 do zapytania ofertowego.

IV. Warunki udziału w postępowaniu:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają niżej określone warunki:

1. posiadają wiedzę i doświadczenie niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia,
2. dysponują odpowiednim potencjałem technicznym (min. 9 autobusów) umożliwiającym wykonanie przewozów osób w ramach regularnej linii komunikacyjnej, wiek pojazdów nie może przekraczać 16 lat, a ich pojemność powinna być dostosowana do natężenia ruchu pasażerskiego (minimum 58 miejsc siedzących),
3. zatrudniają osoby posiadające uprawnienia do wykonywania przewozu osób autobusami ,
4. znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej możliwość wykonania zamówienia, nie zalegają z opłatami podatków oraz składek na ubezpieczenie,
5. posiadają ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem umowy na kwotę nie niższą niż 200 000 zł (słownie: dwieście tysięcy złotych),
6. posiadają w zakresie uprawnień do wykonywania usług przewozowych, zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób albo licencję na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego przewozu drogowego osób - zgodnie z art. 5 i 5a ustawy z dnia 06.09.2001 r o transporcie drogowym, (Dz. U. 2022 r., poz. 2201 ze zm.).

Na potwierdzenie spełnienia powyższych wymagań Wykonawca zobowiązany jest wraz z formularzem ofertowym złożyć:

- 1) Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu - wzór oświadczenia określa załącznik nr 3 do zapytania;
- 2) Wykaz pojazdów - wzór wykazu określa załącznik nr 4 do zapytania
- 3) Kserokopię aktualnego zezwolenia lub licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób / aktualnego zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wydane na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym

V. Termin realizacji zamówienia:

Termin wykonania usługi: od. 01.01.2024 r. do 31.12.2025 r.

VI. Finansowanie przewozów:

Operatorowi z tytułu realizacji powiatowych przewozów osób mających charakter użyteczności publicznej, przysługiwać będzie wynagrodzenie, na które składać się będą wyłącznie:

- 1) opłaty pobierane przez Operatora od pasażerów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiące prawo Operatora do korzystania z usługi, zgodnie z art. 51 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
- 2) rekompensata z budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, stanowiąca płatność Organizatora, zgodnie z art. 56 i art. 57 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;
- 3) rekompensata od Organizatora publicznego transportu zbiorowego z tytułu ponoszenia wyższych kosztów w związku ze świadczeniem przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, od uzyskiwanych przychodów, o której mowa w art.50 ust.1 pkt.2 ppkt,3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;
- 4) rozsądny zysk w ramach rekompensaty, o której mowa w pkt.3 niniejszego paragrafu, o którym mowa w art. 52 ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, na zasadach określonych w paragrafie 18 istotnych postanowień umowy, stanowiących załącznik nr 5 do zapytania ofertowego.

VII.Zamawiający wymaga złożenia:

1. Wypełnionego formularza ofertowego zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego zapytania.
2. Oświadczenia wg wzoru stanowiącego załącznik nr 3 do niniejszego zapytania.
3. Wypełnionego wykazu pojazdów wg wzoru stanowiącego załącznik nr 4 do niniejszego zapytania ofertowego.
4. Ewentualnego upoważnienia do podpisania oferty.

VIII. Sposób złożenia oferty:

1. Ofertę należy złożyć na załączonym formularzu (załącznik nr 2).

Oferta powinna:

- być opatrzona pieczętką firmową,
- posiadać datę sporządzenia,
- zawierać adres lub siedzibę Wykonawcy, numer telefonu, adres email, numer NIP,
- być podpisana czytelnie przez Wykonawcę lub osobę upoważnioną.

Oferty złożone drogą elektroniczną powinny być sporządzone w formacie danych np. pdf (zalecane) bądź innych rekomendowanych formatów np.: doc., doc., odt, i powinny być opatrzone podpisem kwalifikowanym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym

2. Cenę podaną w ofercie (netto w PLN) należy określić z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
3. Termin związania ofertą wynosi 30 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
4. Dokonanie wyboru oferty najkorzystniejszej jest możliwe w przypadku uzyskania przynajmniej jednej ważnej oferty.
5. Przeprowadzenie postępowania następuje zgodnie z poniższymi zasadami:
 - 1) za ważne uważane są tylko te oferty, które są zgodne z wymaganiami zamawiającego zawartymi w zapytaniu ofertowym oraz złożone zostały w wyznaczonym terminie,
 - 2) w przypadku nieprawidłowego wyliczenia ceny w ofercie, polegającego na oczywistej omyłce rachunkowej czy też omyłce pisarskiej lub w przypadku braków w wypełnieniu formularza ofertowego, zamawiający wzywa wykonawców do wyjaśnienia lub poprawienia oferty,
 - 3) w przypadku innych braków niż wskazane w pkt. 2), zamawiający wzywa do uzupełnienia lub poprawy błędów wszystkich wykonawców lub tylko tych, którzy złożyli oferty najkorzystniejsze,
 - 4) w przypadku, gdy wybrany wykonawca odmówi podpisania umowy, zamawiający może wybrać kolejną najkorzystniejszą ofertę spośród złożonych lub odstąpić od zamówienia,
 - 5) w trakcie postępowania zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania lub do odstąpienia od podpisania umowy bez podawania przyczyn,
 - 7) w przypadku, gdy zostaną złożone dwie lub więcej ofert z taką samą ceną zamawiający dopuszcza możliwość złożenia ofert dodatkowych,
 - 8) zamawiający uzna za najkorzystniejszą ofertę, która spełnia wszystkie wymogi określone w zapytaniu ofertowym, oraz która przedstawia najkorzystniejszy bilans ceny - otrzyma największą ilość punktów,
 - 9) zamawiający niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zawiadomi wykonawców, którzy złożyli oferty, o wynikach postępowania.,
 - 10) wykonawca, którego oferta zostanie uznana jako najkorzystniejszą, zostanie poinformowany przez zamawiającego o miejscu i terminie zawarcia umowy,
 - 11) w przypadku, gdy cena najkorzystniejszej oferty przekracza kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację zamówienia, zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia negocjacji z wykonawcą, który złożył najkorzystniejszą ofertę.

IX. Termin składania ofert:

1. Oferta powinna być dostarczona na adres: Starostwo Powiatowe w Oleśnicy, 56-400 Oleśnica, ul. Słowackiego 10, Biuro podawcze na parterze budynku, **do dnia 17.10.2023 r. do godziny 12:00 lub drogą elektroniczną na adres biuropodawcze@powiat-olesnicki.pl**. Oferta powinna zostać złożona w zaklejonej kopercie z dopiskiem: „Oferta- transport zbiorowy”, a w przypadku jej złożenia drogą elektroniczną w tytule wiadomości należy wpisać „Oferta- transport zbiorowy.” i wysłać na adres e-mail: biuropodawcze@powiat-olesnicki.pl . O zachowaniu terminu decyduje data i godzina wpływu oferty do zamawiającego.
2. Zapytanie ofertowe zamieszczono na stronie: <http://www.bip.powiat-olesnicki.pl>

X. Kryteria oceny ofert:

Ocena ofert odbywać będzie się w oparciu o kryterium ceny, rozumiane jako wysokość maksymalnej kwoty rekompensaty (wraz z rozsądnym zyskiem) za świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego za jeden wozokilometr.

Sposób obliczenia punktacji oferty będzie następujący:

$$P = C_n / C_o \times 100\%$$

gdzie:

P – punktacja oferty

C_n – najniższa cena maksymalnej kwoty rekompensaty 1 wozokilometra spośród wszystkich ofert,

Co – oferowana cena maksymalnej kwoty rekompensaty 1 wozokilometra z badanej oferty danego Wykonawcy.

Łączna maksymalna liczba punktów jaką może uzyskać Wykonawca to 100 punktów.

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która będzie miała najwyższą wartość, wyrażoną w punktach, z uwzględnieniem ww. kryterium oceny.

XI. Osoby do kontaktu z Wykonawcami:

- 1) Tomasz Bartnik – tel. 71 314 01 27, e-mail: naczelnik-kd@powiat-olesnicki.pl
- 2) Beata Jaroszewicz – tel. 71 314 01 67, e-mail: transport@powiat-olesnicki.pl

Załączniki:

załącznik nr 1 szczegółowy opis zamówienia

załącznik nr 2 formularz ofertowy

załącznik nr 3 oświadczenie

załącznik nr 4 wykaz pojazdów

załącznik nr 5 istotne postanowienia umowy

załącznik nr 6 klauzula RODO

Zatwierdzam:

WICESTAROSTA
.....
Stanisław Stępień

Szczegółowy opis zamówienia

1. Przebieg linii komunikacyjnych:

Nazwa linii	Przebieg linii	Długość linii	Praca przewozowa w roku 2024
P 1	Lipka – Miłowice-Gołębice - Dalborowice – Gronowice-Dziadowa Kłoda - Ślizów - Syców	37 km	27 528 km
P 2	Dziadów Most- Radzowice – Dziadowa Kłoda - Stradomia Dolna- Stradomia Wierzchnia - Syców	25 km	18 600 km
P 3	Twardogóra - Chełstówek – Gola Wielka- Ligota Dzieśławska- Drołtowice- Radzyna- - Biskupice - Komorów - Syców - Komorów- Biskupice- Radzyna- Drołtowice- Ligota Dzieśławska – Gola Wielka- Chełstówek-Twardogóra	47 km	34 968 km
P 4	Twardogóra – Goszcz – Nowa Wieś Goszczańska – Dragów – Drożdżęcín – Łazisko - Domasławice – Królewska Wola – Bukowina Sycowska – Dzieśławice- Komorów- Syców	35 km	26 040 km
P 5	Międzybórz - Klonów - Kamień - Bąków - Królewska Wola - Domasławice – Łazisko -Drożdżęcín- Dragów- Nowa Wieś Goszczańska- Goszcz – Twardogóra – Grabowno Wielkie – Twardogóra – Moszyce – Goszcz – Domasławice – Królewska Wola – Bukowin Sycowska – Ośka Piła – Ose – Ose – Międzybórz	60 km	22 320 km
P 6	Oleśnica-Spalice - Cieśle -Jonas- Ligota Polska – Gaszowice- Stradomia Wierzchnia – Szczodrów – Zawada – Błotnik – Działosza – Wielowieś – Nowy Dwór – Syców	38 km	28 272 km
P 7	Ośka Piła – Ose – Ose – Międzybórz – Kraszów – W Lesie – Komorów – Syców – Wioska – Syców – Komorów – W Lesie – Kraszów - Międzybórz	36 km	26 784 km
P 8	Syców – Bielawki – Ślizów – Dziadowa Kłoda – Stradomia Dolna – Stradomia Wierzchnia – Gaszowice – Ligota Polska – Jonas – Cieśle – Spalice – Oleśnica	35 km	26 040 km
	RAZEM	313 km	210 552 km

2. Planowana liczba wozokilometrów:

- 1) Dzienna: od poniedziałku do piątku w dni nauki szkolnej - **1 132,00** wozokilometrów.
- 2) łącznie w całym okresie trwania umowy – **421 104,00** wozokilometrów.

FORMULARZ OFERTOWY

Nazwa.....

Adres

NIP/KRS

Telefon: E – mail:

W odpowiedzi na zapytanie ofertowe na „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich, dla których organizatorem jest Powiat Oleśnicki” oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia na zasadach określonych w zapytaniu ofertowym:

wysokość maksymalnej rekompensaty (wraz z rozsądnym zyskiem) z tytułu ponoszenia wyższych kosztów niż uzyskiwane przychody netto za 1 wozokilometru wartość: zł (netto)
słownie złotych:

1. Oświadczamy, że uzyskaliśmy wszelkie informacje niezbędne do prawidłowego przygotowania i złożenia niniejszej oferty.
2. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z warunkami podanymi przez zamawiającego w zapytaniu ofertowym i jego załącznikach i nie wnosimy do nich żadnych zastrzeżeń, w szczególności potwierdzamy zapoznanie się z klauzulą informacyjną dotyczącą przetwarzania danych osobowych.
3. Oświadczamy, że jesteśmy związani niniejszą ofertą przez okres 30 dni licząc od dnia upływu składania oferty.
4. Oświadczamy, że złożona przez nas oferta spełnia wszystkie wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia zawartego w opisie przedmiotu zamówienia.
5. Oświadczamy, iż wykonamy zamówienie w terminie: **01.01.2024-31.12.2025**.
6. Oświadczamy, że wykonamy zamówienie zgodnie z rozkładem jazdy, stanowiącym załącznik nr 1 do istotnych postanowień umowy.
7. Oświadczamy, że załączone do oferty dokumenty opisują stan faktyczny i prawny aktualny na dzień składania ofert.
8. Integralną część oferty stanowią następujące załączniki:
 - 1) Oświadczenie o spełnieniu warunków w postępowaniu;
 - 2) Wykaz pojazdów; -
 - 3) Kserokopia aktualnego zezwolenia lub licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób / aktualnego zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wydane na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, potwierdzona za zgodność z oryginałem przez upoważnioną osobę.

Miejscowość, Data

podpis i pieczęć Wykonawcy

KD.7140.18.2023

Załącznik nr 3 do zapytania ofertowego

Nazwa.....

Adres

NIP/KRS

Telefon: E – mail:

**Oświadczenie
o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu**

Przystępując do postępowania w sprawie udzielenia zamówienia na:

**„Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach
pasażerskich, dla których organizatorem jest Powiat Oleśnicki”**

ja niżej podpisany, upoważniony do reprezentowania firmy, oświadczam, że:

1. posiadamy wiedzę i doświadczenie niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia,
2. zatrudniamy osoby posiadające uprawnienia do wykonywania przewozu osób autobusami
3. znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej możliwość wykonania zamówienia,
nie zalegamy z opłatami podatków oraz składek na ubezpieczenie,
4. posiadamy ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności
związanej z przedmiotem umowy na kwotę nie niższą niż 200 000 zł (słownie: dwieście tysięcy złotych)

.....
miejscowość i data

.....
podpis i pieczęć Wykonawcy

KD.7140.18.2023

Załącznik nr 4 do zapytania ofertowego

Nazwa.....

Adres

NIP/KRS

Telefon: E – mail:

WYKAZ POJAZDÓW
do wykonywania zadania pn.:

„Świadczenie usług w zakresie w publicznego transportu zbiorowego, w powiatowych przewozach pasażerskich dla których organizatorem jest Powiat Oleśnicki”

Lp.	Marka i model autobusu	Numer rejestracyjny	Rok produkcji	Ilość miejsc siedzących	Podstawa dysponowania pojazdem
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					

.....
miejscowość i data

.....
podpis i pieczęć Wykonawcy

Projekt

ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY

Zawarta w dniu r. w Oleśnicy pomiędzy:

Powiatem Oleśnickim z siedzibą przy ul. Słowackiego 10, 56-400 Oleśnica

Posiadający nr NIP: 911-17-80-454, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu, w imieniu którego działają:

1.

2.

przy kontrasygnacie – Skarbnika Powiatu

zwanym dalej „Organizatorem”

a

..... z siedzibą w przy ul., wpisany do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS:....., legitymującym się nr NIP: i nr REGON

w imieniu i na rzecz, którego. działają:

1. -Prezes Zarządu.

2. -

zwanym dalej „Operatorem”.

zaś wspólnie zwanymi w dalszej części umowy „Stronami”.

§ 1

Preambuła

1. Powiat Oleśnicki postanowił:

- 1) zorganizować na obszarze Powiatu, powiatowe przewozy osób o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego;
 - 2) w oparciu o postanowienia art.22 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2022 r. poz.1343 ze zm.) zwana dalej w niniejszej umowie – „ustawą o PTZ” zawrzeć bezpośrednio umowę na świadczenie usług w powiatowych przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej publicznym transporcie zbiorowym;
 - 3) wybrać w/w firmę/spółkę na operatora organizowanych powiatowych przewozów osób o charakterze użyteczności publicznej, oraz zawrzeć z nim niniejszą umowę.
2. Firma/Spółka oświadcza, że wyraża zgodę na zawarcie umowy w trybie bezpośrednim.

§ 2

Opis usług wynikających z zamówienia

1. Organizator zleca, a Operator zobowiązuje się do realizacji powiatowych przewozów osób o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych przebiegających po terenie Powiatu Oleśnickiego, zorganizowanych przez Organizatora, których nazwę (zgodnie z wymogami określonymi w § 3 ust.3 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. o rozkładach jazdy), oraz przewidywany do wykonania dzienny i roczny przebieg na danej linii, a także łączny przebieg w okresie obowiązywania umowy określa szczegółowo § 3 umowy.

2. Przewozy będą realizowane przez Operatora na danej linii komunikacyjnej wg projektów rozkładów jazdy opracowanych i zatwierdzonych przez Organizatora (*spełniających wymagania określone w § 3 ust.1 - 8 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy*). Rozkłady te stanowią będą załącznik nr 1 (składający się z 8 rozkładów jazdy – oddzielnych dla każdej z linii komunikacyjnej).
3. Operator będzie realizował przewozy w dni nauki szkolnej, tj. pięć razy w tygodniu od poniedziałku do piątku z wyłączeniem przypadających w tym okresie dni ustawowo wolnych od pracy, przerw świątecznych i ferii, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej z dnia 11 sierpnia 2017 r. w sprawie organizacji roku szkolnego.
4. Operator zobowiązany jest do realizacji przewozu osób na zasadach określonych w regulaminie przewozu dotyczącego powiatowych przewozów o charakterze użyteczności publicznej, o którym mowa w § 10 niniejszej umowy, oraz postanowieniach ustawy Prawo przewozowe.
5. Operator zobowiązany jest sprzedawać pasażerom bilety za przejazd autobusem, w tym także bilety miesięczne oraz pobierać inne opłaty przewozowe na zasadach określonych w w/w ustawie na podstawie zatwierdzonych lub uzgodnionych cenników i taryf, oraz rejestrować uzyskiwane przychody w odpowiednich urządzeniach fiskalnych.
6. Operator zobowiązany jest do honorowania uprawnień jakie posiadają pasażerowie do ulgowych przejazdów, jeżeli wynikają one z ustaw, o których mowa w § 10 umowy.
7. Ogólna wartość pracy przewozowej do wykonania zadań określonych w ust.1 niniejszego paragrafu wyniesie **421 104,0** wozokilometrów;
8. Wartość szacunkowa usług objętych umową wynosi **3 200 000,00 zł**.
9. Organizator ma prawo zamówić w okresie trwania umowy pracę przewozową w zmniejszonej ilości, jednak nie mniejszej niż **20 %** wielkości, określonej w ust.7.
10. Organizator ma prawo zamówić w okresie trwania umowy pracę przewozową w zwiększonej ilości, jednak nie większej niż **20 %** wielkości, określonej w ust.7

§ 3

Wykaz linii komunikacyjnych, których dotyczy umowa w okresie od dnia 1 stycznia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2025 r.

Powiatowe przewozy osób o charakterze użyteczności publicznej, organizowane przez Organizatora, będą realizowane na niżej wymienionych liniach komunikacyjnych:

Nazwa linii	Przebieg linii	Długość linii	Praca przewozowa w roku 2024
P 1	Lipka – Miłowice-Gołębice - Dalborowice – Gronowice- Dziadowa Kłoda - Ślizów - Syców	37 km	27 528 km
P 2	Dziadów Most- Radzowice – Dziadowa Kłoda - Stradomia Dolna- Stradomia Wierzchnia - Syców	25 km	18 600 km
P 3	Twardogóra - Chełstówek – Goła Wielka- Ligota Działowska- Drołtówice- Radzyna- - Biskupice - Komorów - Syców - Komorów- Biskupice- Radzyna- Drołtówice- Ligota Działowska – Goła Wielka- Chełstówek-Twardogóra	47 km	34 968 km

P 4	Twardogóra – Goszcz – Nowa Wieś Goszczańska – Dragów – Drożdżęcín – Łazisko - Domasławice – Królewska Wola – Bukowina Sycowska – Dzieszławice- Komorów- Syców	35 km	26 040 km
P 5	Międzybórz - Klonów - Kamień - Bąków - Królewska Wola - Domasławice – Łazisko -Drożdżęcín- Dragów- Nowa Wieś Goszczańska- Goszcz – Twardogóra – Grabowno Wielkie – Twardogóra – Moszyce – Goszcz – Domasławice – Królewska Wola – Bukowin Sycowska – Ośka Piła – Ose – Ose – Międzybórz	60 km	22 320 km
P 6	Oleśnica-Spalice - Cieśle -Jonas- Ligota Polska – Gaszowice- Stradomia Wierzchnia – Szczodród – Zawada – Błotnik – Działosza – Wielowieś – Nowy Dwór – Syców	38 km	28 272 km
P 7	Ośka Piła – Ose – Ose – Międzybórz – Kraszów – W Lesie – Komorów – Syców – Wioska – Syców – Komorów – W Lesie – Kraszów - Międzybórz	36 km	26 784 km
P 8	Syców – Bielawki – Ślizów – Dziadowa Kłoda – Stradomia Dolna – Stradomia Wierzchnia – Gaszowice – Ligota Polska – Jonas – Cieśle – Spalice – Oleśnica	35 km	26 040 km
	RAZEM	313 km	210 552 km

§ 4

Czas trwania umowy

1. Umowa zostaje zawarta na okres od dnia 1 stycznia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2025 r. tj. na okres 24 miesięcy.
2. Operator zobowiązany jest realizować przewozy na każdej linii komunikacyjnej we wszystkich dniach, w okresie o którym mowa w ust.1, zgodnie z zatwierdzonymi przez Organizatora rozkładami jazdy.

§ 5

Warunki dotyczące norm jakości oraz podnoszenia jakości usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego

1. Operator świadcząc usługi określone w niniejszej umowie zobowiązany jest zapewnić pasażerom wygodną i prawidłową obsługę realizowanego przewozu.
2. W czasie realizacji umowy Operator zapewnia w szczególności:
 - 1) punktualność realizowanych usług (przyjazd i odjazd z poszczególnych przystanków zgodnie z rozkładem jazdy);
 - 2) podstawienie pojazdu zastępczego w przypadku awarii w terminie nie dłuższym niż 45 minut;

- 3) czystość pojazdów wewnątrz i na zewnątrz;
 - 4) prawidłowość i kompletność informacji o realizowanej usłudze w pojeździe oraz na przystankach;
 - 5) zabranie wszystkich pasażerów oczekujących na skorzystanie z usługi przewozu;
 - 6) grzeczne i miłe zachowanie się personelu Operatora w stosunku do pasażerów oraz służb kontrolnych;
 - 7) szybkie i merytoryczne rozpatrywanie skarg pasażerów.
3. Operator wyposaży autobusy realizujące usługi objęte umową w urządzenia systemu GPS umożliwiające uzyskiwanie informacji o lokalizacji pojazdu oraz sprawdzeniu przyjazdu i odjazdu autobusy w poszczególnego przystanku.
 4. Operator przekaze Organizatorowi informacje z systemu GPS, każdorazowo na jego żądanie, w terminie 48 godzin od chwili zgłoszenia żądania.

§ 6

Wymagania w stosunku do środków transportu, w tym dotyczące wprowadzania nowoczesnych rozwiązań technicznych, a także ich dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej

1. Operator przy wykonywaniu usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej stanowiących przedmiot zamówienia, będzie korzystał wyłącznie z autobusów, które:
 - 1) spełniają wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz.1047 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, a w szczególności wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.), odnoszących się do autobusów regularnej komunikacji publicznej;
 - 2) są wyprodukowane nie wcześniej niż w roku **2007** (wiek pojazdów nie może przekroczyć 16 lat na dzień 1 stycznia 2024 r.);
 - 3) posiadają co najmniej 58 miejsc siedzących.
2. Operator przy wykonywaniu usług przewozowych:
 - 1) zapewni oznakowanie autobusów na czas realizacji usługi o charakterze użyteczności publicznej w sposób niebudzący wątpliwości pasażerów, że autobus wykonuje kurs o charakterze użyteczności publicznej. Autobus musi posiadać tablice kierunkowe z nazwą Operatora lub Organizatora;
 - 2) w miarę posiadanych możliwości zapewni pojazdy ułatwiające korzystanie z usług przewozowych osobom niepełnosprawnym oraz o ograniczonej zdolności ruchowej.
3. Nie dopuszcza się świadczenia usług przewozowych autobusem/autobusami zbudowanym/zbudowanymi przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, którego markę określa się jako "SAM".
4. Wykaz pojazdów, wykorzystywanych do realizacji niniejszej umowy stanowi **załącznik nr 2**. Każda zmiana, w zakresie pojazdów, wykorzystywanych do realizacji niniejszej umowy wymaga zgłoszenia Organizatorowi, poprzez przedłożenie zaktualizowanego wykazu pojazdów najpóźniej w następnym dniu roboczym po wprowadzeniu zmiany. Zmiana ta nie wymaga sporządzenia aneksu do niniejszej umowy.

§ 7

Warunki, na jakich jest dopuszczalne podwykonawstwo w realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego

1. Organizator nie dopuszcza podwykonawstwa, poza sporadycznym przypadkiem wykonania przewozu przez innego przedsiębiorcę, za Operatora, jeżeli nastąpiła awaria autobusu w czasie realizacji zadania przewozowego.

2. Operator w przypadku, o którym mowa w ust.1 ponosi odpowiedzialność za czynności podejmowane przez innego przedsiębiorcę, jak za swoje własne.
3. O każdym takim przypadku operator zobowiązany jest poinformować na piśmie Organizatora w ciągu trzech godzin od zaistnienia sytuacji o której mowa w ust.2.

§ 8

Strona umowy, której przysługują wpływy z opłat za przewóz

1. Wpływy z tytułu sprzedaży biletów oraz innych opłat za przewóz, a także wpływy z tytułu innych opłat wynikających z postanowień zawartych w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – prawo przewozowe, przysługują Operatorowi.
2. Wpływy o których mowa w ust.1 stanowią będą element wynagrodzenia przysługującego Operatorowi z tytułu realizacji umowy. Wpływy te będą zaliczane Operatorowi w poczet przysługującemu mu wynagrodzeniu za wykonanie niniejszej umowy.

§ 9

Ustalenie wysokości opłat za przewóz

1. Wysokość opłat z tytułu sprzedaży biletów oraz innych opłat za przewóz, jakie mogą być pobierane przez Operatora na podstawie postanowień zawartych w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – prawo przewozowe, są w okresie obowiązywania umowy ustalane przez Organizatora.
2. Wysokość opłat dodatkowych, jakie mogą być pobierane przez Operatora na podstawie postanowień zawartych w art.34a ust.1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – prawo przewozowe, są w okresie obowiązywania umowy, ustalane przez Organizatora w trybie określonym w art. 34a ust.3 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – prawo przewozowe,
3. Cennik oraz wykaz opłat dodatkowych jakie będą stosowane w przewozach objętych umową, stanowią załączniki nr 3 do niniejszej umowy.

§ 10

Strona umowy, która jest zobowiązana do wykonania obowiązku informowania o cennikach, rozkładach jazdy i regulaminie przewozowym

Na Operatorze ciążyą następujące obowiązki związane z zapewnieniem pasażerom informacji o rozkładach jazdy i dostępu do cenników i regulaminów w następującym zakresie:

- 1) podawania rozkładów jazdy środków transportu Operatora do publicznej wiadomości na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych, z wyłączeniem przystanków komunikacyjnych przeznaczonych wyłącznie dla wysiadających pasażerów,
- 2) cennik opłat lub taryfa będą podawane do publicznej wiadomości w sposób umożliwiający pasażerom zapoznanie się z nim, a w każdym środku transportu wykonującym transport drogowy znajdować się będzie wyciąg z cennika opłat lub taryfy. Cennik opłat w realizowanych powiatowych przewozach o charakterze użyteczności publicznej musi zawierać ceny biletów ulgowych ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w szczególności:
 - a) ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2018 r. poz. 295 z późn. zm.),
 - b) ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1100);
 - c) ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2039 z późn. zm.);

- d) ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 900); oraz ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2230);
 - e) ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2023 r. poz. 742 z późn. zm.),
 - f) ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1820 z późn. zm.),
 - g) ustawy z dnia 7 września 2007 r. o Karcie Polaka (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 192);
 - h) ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o weteranach działań poza granicami państwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2205 z późn. zm.),
 - i) – ustawy z dnia 20 marca 2015 r. o działaczach opozycji antykomunistycznej oraz osobach represjonowanych z powodów politycznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 388 z późn. zm),
 - j) – ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o publicznej służbie krwi (Dz. U. z 2023 r. poz. 318 z późn. zm),
- 3) w siedzibie Operatora znajdować się będzie, dostępny do wglądu pasażera regulamin przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym opracowany przez Operatora i zatwierdzony przez Organizatora, a w środkach transportu znajdować się będzie wyciąg z tego regulaminu;
 - 4) regulamin przewozu osób stanowi załącznik nr 4 do niniejszej umowy;
 - 5) rozkłady jazdy, cenniki oraz regulamin przewozu Operator zamieści także na swojej stronie internetowej.

§ 11

Sposób dystrybucji biletów

- 1. Operator będzie sprzedawał bilety w autobusach lub innych wyznaczonych miejscach, ewidencjonując sprzedaż w kasach rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych lub Prezesa Głównego Urzędu Miar, które poza rejestracją obrotu umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych oraz wydania paragonu będącego biletem potwierdzającym zawarcie umowy przewozu.
- 2. Operator zorganizuje i zapewni sprzedaż biletów miesięcznych, w tym biletów miesięcznych szkolnych w taki sposób, aby pasażerowie chcący nabyć takie bilety mogli tego dokonać bez trudności.
- 3. Operator poda do publicznej wiadomości miejsca i terminy sprzedaży biletów miesięcznych.

§ 12

Sposób rozpatrywania przez operatora skarg i reklamacji składanych przez pasażerów oraz przyznawania ewentualnych odszkodowań wynikających z realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego

- 1. Operator zobowiązany jest do rozpatrywania wpływających do Niego skarg pasażerów, związanych z realizacją powiatowych przewozów osób o charakterze użyteczności publicznej, oraz udzielenia odpowiedzi skarżącemu w terminie 30 dni od daty złożenia skargi.
- 2. Operator zobowiązany jest do prowadzenia rejestru składanych przez pasażerów skarg, reklamacji i zażaleń na realizowane przez niego usługi przewozowe, objęte niniejszą umową.
- 3. Operator jest zobowiązany do wypłaty odszkodowań pasażerom, jeżeli przysługuje im takie prawo, w związku z niewłaściwą realizacją usług przewozowych w powiatowych przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej, na zasadach określonych w regulaminie przewozu lub na podstawie obowiązujących przepisów prawa.
- 4. Operator jest zobowiązany do niezwłocznego poinformowania Organizatora lub innego uprawnionego organu o wpłynięciu skargi oraz podjętych działaniach dla wyjaśnienia skargi.

5. Operator jest obowiązany przekazywać Organizatorowi, w terminach do dnia:
- 1) 31 lipca,
 - 2) 31 stycznia każdego roku,
- informację o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz informację o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań w okresie odpowiednio od 1.01-30.06 oraz od 1.07 do 31.12.

§ 13

Częstotliwość składania sprawozdań z realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w tym informacji dotyczących liczby pasażerów na danej linii komunikacyjnej

1. Operator jest zobowiązany do informowania Organizatora o realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Informacje o realizacji tych usług w zakresie danych eksploatacyjnych powinny zawierać:
 - 1) wykonany w danym okresie sprawozdawczym przebieg autobusów przy realizacji usług określonych umową;
 - 2) niezrealizowany z przyczyn technicznych lub eksploatacyjnych przebieg autobusów, z podaniem daty i numeru linii komunikacyjnej,
 - 3) ilość pasażerów korzystających z usług przewozowych (na podstawie ilości sprzedanych biletów z podziałem na korzystających z biletów jednorazowych i biletów miesięcznych), w tym także korzystających z uprawnień do przejazdu ulgowego;
 - 4) uzyskane przychody z tytułu sprzedaży biletów oraz z tytułu innych opłat;
 - 5) inne uwagi w zakresie potrzeb przewozowych mające ewentualny wpływ na realizację umowy.
2. Informacje, o których mowa w ust. 1 winny być składane Organizatorowi za okres miesiąca, nie później niż do dnia złożenia wniosku o rekompensatę, o którym mowa w § 18.

§ 14

Informacje, o których mowa w art. 4 ust. 8 zdanie trzecie rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, które operator jest obowiązany przekazywać w celu umożliwienia organizatorowi informacji niezbędnych do udzielania zamówienia w trybach, o których mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy o PTZ.

Operator obowiązany jest przekazać Organizatorowi na jego wniosek, także inne informacje niż wymienione w § 13 niniejszej umowy, dotyczące popytu ze strony podróżnych, kosztów i przychodów związanych z publicznym transportem pasażerskim.

§ 15

Wynagrodzenie Operatora

Operatorowi z tytułu realizacji powiatowych przewozów osób mających charakter użyteczności publicznej, będących przedmiotem umowy, przysługuje wynagrodzenie na zasadach określonych w niniejszym paragrafie, które składać się będzie z następujących pozycji:

- 1) opłat pobieranych przez niego od pasażerów w związku ze świadczonymi usługami w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 2) rekompensaty otrzymywanej z budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów w związku z honorowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym jakie przysługują uprawnionym pasażerom, zgodnie postanowieniami wynikającymi z art. 56 i art. 57 ustawy o PTZ, na zasadach określonych w § 16 i 17 umowy;

- 3) rekompensaty od organizatora publicznego transportu zbiorowego z tytułu ponoszenia wyższych kosztów w związku ze świadczeniem przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, od uzyskiwanych przychodów, o której mowa w art.50 ust.1 pkt.2 ppkt.3 ustawy o PTZ na zasadach określonych w § 18 umowy;
- 4) rozsądnego zysku w ramach rekompensaty o której mowa w pkt.3 niniejszego paragrafu, o którym mowa w art. 52 ust. 2 ustawy o PTZ.

§ 16

Sposób, w jaki jest obliczana rekompensata z tytułu honorowania uprawnień pasażerów do ulgowych przejazdów w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

1. Operatorowi przysługuje rekompensata w przypadku udokumentowanego utracenia przychodów z tytułu honorowania uprawnień pasażerów korzystających z przejazdów pojazdami realizującymi powiatowe przewozy osób o charakterze użyteczności publicznej objętych niniejszą umową.
2. Wysokość utraconych przychodów będzie rejestrowana przez kasy rejestrujące posiadające pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych w przewozach realizowanych na zlecenie Organizatora na podstawie niniejszej umowy.

§ 17

Zasady rozliczeń dotyczących należności, z tytułu honorowania przez operatora ulg ustawowych oraz ulg ustanowionych na obszarze właściwości danego organizatora

1. Operator będzie dla celów rozliczenia dopłat z tytułu honorowania ulg ustawowych posiadał urządzenia fiskalne (kasy rejestrujące, spełniające warunki zawarte w art. 57 ustawy o PTZ), zapewniające wyodrębnienie wszystkich sprzedanych biletów w kursach realizowanych w powiatowych przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej, organizowanych przez Organizatora.
2. Operator, występując do Organizatora, z wnioskiem o wypłatę rekompensaty przez budżet Państwa z tytułu honorowania uprawnień Obywateli do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego w swoim wniosku do Organizatora wykaże tylko te utracone przychody, które zostaną zaewidencjonowane w kasie rejestrującej przy sprzedaży biletów w kursach realizowanych na rzecz Organizatora.
3. Operator zobowiązany jest dostarczyć wniosek, o którym mowa w ust. 2 nie później niż do siódmego dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego rozliczenie dotyczy.
4. Organizator dokona weryfikacji przedłożonego wniosku przed jego wysłaniem do Marszałka Województwa Dolnośląskiego.
5. Organizator przekaze Operatorowi środki wynikające ze złożonego i zweryfikowanego wniosku, operatorowi, niezwłocznie po ich otrzymaniu do Marszałka Województwa Dolnośląskiego

§ 18

Sposób, w jaki jest obliczana rekompensata z tytułu ponoszenia wyższych kosztów niż uzyskane przychody

1. Operatorowi przysługuje rekompensata z tytułu określonego w § 15 pkt.3.
2. Organizator i Operator przy obliczaniu rekompensaty o której mowa powyżej, przestrzegać będą zapisów art.50 – 54 oraz art. 58 ustawy PTZ i zapisów załącznika do rozporządzenia (WE) 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

3. Operatorowi będzie przysługiwała rekompensata, o której mowa w ust.1, w wysokości nie wyższej niż wykazany deficyt z tytułu wykonywania przewozów powiatowych o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej objętej umową, jeżeli wykaże, że podstawą poniesionej straty z tytułu realizacji usług są poniesione koszty na realizację usług przewozowych określonych w umowie.
4. W okresie obowiązywania umowy wysokość stawki rekompensaty, o której mowa w ust.1, z uwzględnieniem postanowień ust.3, wyniesie maksymalnie zł za 1 wozokilometr zrealizowanej pracy przewozowej:
5. Wysokość rekompensaty, o której mowa w § 15 pkt.3, nie może przekroczyć kwoty odpowiadającej wynikowi finansowemu netto, który równoważy uzyskane przychody z tytułu świadczenia usług publicznych z poniesionymi kosztami na realizację tych usług.
6. Operator jest zobowiązany do udokumentowania w składanym co miesiąc Organizatorowi wniosku, odpowiednio:
 - 1) wysokości utraconych przychodów z tytułu honorowania ulg ustawowych z podziałem na poszczególne tytuły przysługujących pasażerom uprawnień;
 - 2) wysokości uzyskanych przychodów związanych z realizacją umowy z podziałem na poszczególne tytuły;
 - 3) wysokości poniesionych kosztów związanych z realizacją umowy obliczonej zgodnie z zasadami określonymi w § 21 niniejszej umowy;
 - 4) poniesioną stratę lub uzyskany zysk w realizowanych przewozach objętych umową.
7. Operatorowi przysługuje rozsądny zysk z tytułu określonego w § 15 pkt.4;
8. Wysokość rozsądnego zysku ustala się jako w oparciu o poniesione przez operatora w danym miesiącu koszty i ustalony wskaźnik, który wynosi 0,10 wykazanych i zaakceptowanych przez Organizatora kosztów poniesionych na realizację przewozów objętych umową.

§ 19

Procedura ustalenia i wypłaty wynagrodzenia.

1. Operator dla wykazania przysługującej mu od organizatora rekompensaty, oraz rozsądnego zysku, o których mowa w § 15 pkt.3 i pkt.4 umowy, wystawi co miesiąc w terminie do 15- go dnia miesiąca fakturę, do której dołączy stosowne rozliczenie.
 2. Wynagrodzenie z tytułu przysługującej operatorowi rekompensaty oraz rozsądny zysk zostaną wypłacone na jego konto w terminie czternastu dni od daty wpłynięcia faktury, chyba, że organizator wniesie w ciągu trzech dni zastrzeżenia do sposobu rozliczenia rekompensaty i rozsądnego zysku.
 3. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 2, będzie płacone na rachunek bankowy nr prowadzony dla Operatora w banku,
 4. Faktura, o której mowa w ust.2 zostanie wystawiona na Powiat Oleśnicki- Starostwo Powiatowe w Oleśnicy, ul. Juliusza Słowackiego 10, 56-400 Oleśnica, NIP: 911-17-80-454.
 5. Przy dokonywaniu płatności realizowanych na podstawie niniejszej umowy Strony zobowiązują się stosować model podzielonej płatności.
 6. Operator oświadcza, że jest czynnym podatnikiem VAT, którego można zweryfikować (w szczególności numery rachunków bankowych) na Białej Liście Podatników.
 7. Operator oświadcza, że podlega pod Urząd Skarbowy w
 8. Operator nie będzie rościć praw do odsetek od nieterminowej zapłaty należności w przypadku zwrotu przez bank środków z tytułu nieposiadania rachunku VAT.
 9. Za datę płatności uznaje się datę uznania rachunku bankowego Organizatora.
 10. W przypadku przekroczenia przez Organizatora terminu zapłaty wynagrodzenia, Operator może naliczyć ustawowe odsetki za opóźnienie.
-

§ 20

Zaliczka

1. Przysługująca Operatorowi rekompensata oraz rozsądny zysku, o których mowa w § 15 pkt.3 i pkt.4 umowy, za miesiąc grudzień danego roku zostanie wypłacona do dnia 31 grudnia w formie zaliczki po wystawieniu faktury pro forma przez Operatora. Maksymalna wysokość zaliczki odpowiadać będzie wartości stanowiącej iloczyn szacowanej liczby wozokilometrów przebiegu linii, przypadającej na grudzień i wysokości maksymalnej stawki rekompensaty za 1 wozokilometr, o której mowa w § 18 ust.4 Umowy.
2. Rozliczenie rekompensaty za miesiąc grudzień nastąpi po złożeniu wniosku, o którym mowa w § 18 ust. 6 Umowy.
3. W przypadku stwierdzenia, że wypłacona w formie zaliczki rekompensata jest wyższa niż należna wykorzystana, Operator zobowiązany jest wraz ze złożeniem wniosku o wypłatę rekompensaty za grudzień, dokonać zwrotu niewykorzystanej części tej rekompensaty na rachunek Organizatora nr 39 9584 0008 2001 0000 7777 0065. W przypadku, jeśli Operator nie złoży wniosku o wypłatę rekompensaty za grudzień zaliczka podlega w całości zwrotowi na rachunek Organizatora wskazany wyżej. W przypadku stwierdzenia, że wypłacona w formie zaliczki rekompensata jest niższa niż należna, pozostała część należnej rekompensaty zostanie wypłacona Operatorowi, na zasadach określonych w § 19 Umowy.

§ 21

Zasady rozliczeń, w szczególności zasady podziału kosztów za realizację usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, audyt rekompensaty

1. Operator oświadcza, że poza świadczeniem usług w przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej na rzecz Organizatora, prowadzi inne rodzaje działalności gospodarczej i zgodnie z zapisami art. 58 ustawy PTZ jest zobowiązany do prowadzenia wyodrębnionej ewidencji gospodarczej dla celów przewozów o charakterze użyteczności publicznej.
2. Operator będzie prowadził **wyodrębnione na potrzeb świadczonych usług** objętych umową, urządzenia księgowe, na których ewidencjonowane zostaną:
 - 1) po stronie przychodów – wszystkie uzyskane z tytułu wykonywania umowy przychody;
 - 2) po stronie kosztów – wszystkie koszty związane z realizacją umowy.
3. Operator określi zasady podziału kosztów i sposób ich ewidencji w zakresie:
 - 1) w jakim będą bezpośrednio zaliczane w związku z realizacją umowy,
 - 2) w jakim nie mogą zostać bezpośrednio odniesione do objętych umową usług przewozowych, a dotyczą także innych usług świadczonych przez przedsiębiorcę, oraz o przyjętych sposobach ich rozliczenia, szczególnie w zakresie naliczenia tych kosztów do rozliczenia wyniku usług objętych umową,
- i poinformuje Organizatora o przyjętych zasadach.
4. Organizator uzgodni przedłożone zasady podziału kosztów, szczególnie te, które nie mogą zostać przypisane jednoznacznie do którejś z prowadzonych przez operatora działalności.
5. Uzgodnione zasady podziału kosztów stanowią **załącznik nr 5** do umowy.
6. Ewidencja kosztów, które nie mogą zostać bezpośrednio odniesione do usług związanych z umową, w zakresie obciążającym usługi o charakterze użyteczności publicznej objęte umową, może odbywać się jedynie na zasadach określonych w uzgodnieniu, o którym mowa w ust.4 niniejszego paragrafu.
7. Organizator ma prawo zlecić wykonanie audytu rekompensaty, mającego na celu ustalenie ostatecznej wysokości rekompensaty dla Operatora za dany rok. Operator udostępni Organizatorowi wszelkie dokumenty, opinie oraz wyliczenia niezbędne do wykonywania audytu, w szczególności sposobu wyliczenia rekompensaty.

8. Operator zobowiązany jest do zwrotu rekompensaty, która została pobrana nienależnie lub w nadmiernej wysokości, w terminie 15 dni od dnia otrzymania wyników audytu, o którym mowa w ust.1 .
9. Łączna kwota rekompensaty, wypłaconej z tytułu realizacji niniejszej umowy, uwzględniając wyniki audytu nie może przekroczyć kwoty wskazanej w § 2 ust. 8.

§ 22

Obowiązki szczególne w zakresie rozliczeń wynikające z konieczności umożliwienia Organizatorowi rozliczenia się z dopłaty jaką będzie uzyskiwał z Funduszu rozwoju przewozów o charakterze użyteczności publicznej

1. Operator udostępni wszystkie dane jakie Organizator będzie obowiązany dostarczyć Wojewodzie Dolnośląskiemu we wniosku o dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej za dany okres rozliczeniowy na zasadach i w terminach wynikających z umowy o dopłatę jaką Organizator zawarł z Wojewodą Dolnośląskim;
2. Do przekazywanych danych, o których mowa w ust.1, Operator dołącza dokumenty potwierdzające te dane i informacje.
3. Wzór informacji oraz wykaz terminów w jakich mają one być przekazane Organizatorowi, stanowią załącznik nr 6 do umowy.

§ 23

Zasady rozliczeń za realizację usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie tych usług z przyczyn niezależnych od operatora

1. Operatorowi przysługuje prawo ubiegania się o wynagrodzenie w przypadku niemożności wykonania przewozu w związku z działaniem sił natury i ogłoszonym stanem klęski żywiołowej lub jeżeli Organizator podejmie decyzję o nie realizacji przewozu i poinformuje o tym Operatora w terminie krótszym niż 7 dni od dnia w którym usługa winna zostać zrealizowana zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, Operator w terminie 7 dni od dnia kiedy zaistniała sytuacja uniemożliwiająca mu bez jego winy, wykonania przewozów, składa do Organizatora wniosek o wypłatę wynagrodzenia z tytułu gotowości do świadczenia usługi.
3. Operatorowi przysługuje wynagrodzenie w wysokości stanowiące iloczyn 50% stawki rekompensaty za 1 wozokilometr uzyskiwanej w okresie ostatnich trzech miesięcy realizacji umowy oraz ilości kilometrów niewykonanego przebiegu autobusu.
4. Organizator niezwłocznie rozpatruje wniosek operatora o wypłatę wynagrodzenia z w/w tytułu.
5. Wynagrodzenie z tego tytułu zostanie wypłacone Operatorowi niezwłocznie po zaakceptowaniu wniosku przez Organizatora.

§ 24

Strona umowy, która obowiązana jest uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi

1. Uzgodnienie zasad korzystania z przystanków na linii komunikacyjnej objętej umową, dokona Operator.
 2. W przypadku dokonania zmian w rozkładzie jazdy, uzgodnienia zasad korzystania z przystanków dokona Operator i informuje Organizatora o ich dokonaniu.
-

3. Uzgodnienie zasad korzystania z przystanków zostanie przeprowadzone na zasadach określonych w art.32 ustawy o PTZ.

§ 25

Warunki korzystania ze środków transportu Organizatora, jeżeli są udostępnione Operatorowi

Organizator nie zamierza powierzyć Operatorowi własnych środków transportu dla realizacji usług przewozu osób w ramach publicznego transportu zbiorowego, w zakresie objętym niniejszą umową.

§ 26

Warunki wykorzystywania środków transportu w zależności od natężenia ruchu pasażerów

Operator przy realizacji umowy ma obowiązek zapewnienia taboru autobusowego o pojemności gwarantującej zabranie wszystkich oczekujących na przystankach pasażerów. Szczególnie Operator ma obowiązek zabrania wszystkich pasażerów, którzy nabyli bilety miesięczne szkolne.

Organizator nie stawia Operatorowi innych wymogów w tym zakresie.

§ 27

Warunki zakupu przez operatora środków transportu drogowego niezbędnych do realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Organizator nie stawia Operatorowi warunków dotyczących zakupu przez niego środków transportu autobusowego na potrzeby realizacji usług związanych z niniejszą umową, poza wymaganiami dotyczącymi taboru autobusowego wynikającymi z art.46 ust.1 pkt.13 ustawy o PTZ.

§ 28

Zasady współpracy przy tworzeniu i aktualizacji rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów

1. Operator jest zobowiązany zgłaszać Organizatorowi uwagi dotyczące realizowanych przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie ilości pasażerów korzystających z autobusów jak ich uwag odnośnie godzin przyjazdów i odjazdów z poszczególnych przystanków.
2. Operator powinien występować z wnioskami o zmianę rozkładu jazdy, w zakresie godzin odjazdów, przebiegu trasy jak ilości kursów.
3. Zmiana rozkładu jazdy, w zakresie o którym mowa w ust.2 nie wymaga sporządzenia aneksu do niniejszej umowy.

§ 29

Zasady kontroli realizacji usług przewozowych realizowanych w ramach umowy oraz kontroli pasażerów korzystających z tych usług.

1. Organizatorowi przysługuje prawo kontroli realizacji usług przez operatora oraz prawo kontroli pasażerów w zakresie spełniania przez nich wymagań do korzystania z przejazdu w powiatowych przewozach osób organizowanych przez Powiat Oleśnicki.
2. Osoby kontrolujące pojazdy i pasażerów muszą legitymować się upoważnieniami do kontroli wydanymi przez organizatora.
3. Dokonywanie kontroli dokumentów przewozu osób i bagażu oraz nakładanie i pobieranie opłat dodatkowych za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu, opłat manipulacyjnych oraz windykacja tych należności i opłat w pojazdach (dalej „kontrola biletowa”), prowadzona jest przez osoby posiadające stosowne uprawnienia wydane przez Organizatora lub Operatora.

4. Wszystkie kwoty uzyskane z należności za przewóz i opłat dodatkowych oraz manipulacyjnych nałożonych lub pobranych w czasie kontroli biletowej przez Organizatora lub upoważnioną przez niego osobę stanowią dochód Organizatora i nie mają wpływu na wysokość wynagrodzenia należnego Operatorowi.

§ 30

Obowiązek zawarcia umowy ubezpieczenia przez Operatora od odpowiedzialności cywilnej z tytułu realizacji umowy

1. Operator ponosi odpowiedzialność cywilną wobec pasażerów i wobec Organizatora z tytułu wykonywania przewozu, w tym z tytułu niewykonywania lub nienależytego wykonywania umowy.
2. W okresie realizacji usług Operator zobowiązuje się do:
 - 1) posiadania przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia wykorzystywanych przez Operatora pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa,
 - 2) posiadania przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej Operatora z tytułu wykonywanych usług przewozowych zarówno wobec Organizatora jak też w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów, w szczególności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych na kwotę min 200 000 zł.
3. Operator w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy przekaże Organizatorowi kopię polisy lub innego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia, o której mowa w ust. 2 pkt 2 wraz z dowodem opłacenia składek na to ubezpieczenie, pod rygorem uznania, iż umowa ubezpieczenia nie została zawarta.
4. W przypadku gdy okres obowiązywania polisy zakończy się w czasie trwania niniejszej umowy Operator zobowiązuje się przedłożyć Organizatorowi w terminie 7 dni od dnia wygaśnięcia polisy kopię nowej polisy lub innego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia, o której mowa w ust. 2 pkt 2 wraz z dowodem opłacenia składek na to ubezpieczenie

§ 31

Potwierdzenie zawarcia umowy

1. Po zawarciu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizator wyda operatorowi zaświadczenia w ilości wskazanej przez Operatora.
2. Zaświadczenie, potwierdza posiadanie przez operatora uprawnień do wykonywania publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na danej linii komunikacyjnej.
3. Zaświadczenie oraz aktualny rozkład jazdy powinny znajdować się w środku transportu, w którym wykonywany jest publiczny transport zbiorowy w transporcie drogowym i powinny być okazywane na żądanie uprawnionego organu kontroli.

§ 32

Kary Umowne

1. Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy w warunkach opisanych w § 34 w wysokości 5 % szacunkowej wartości umowy netto, o której mowa w § 2 ust. 8 pozostałej do wykonania w dniu złożenia oświadczenia o odstąpieniu.
 2. Organizator naliczy kary umowne w przypadku:
-

- 1) opóźnienia w rozpoczęciu wykonywania umowy przez operatora w terminie określonym w § 3 w wysokości **6 000 zł za każdy dzień opóźnienia**;
 - 2) niezrealizowania połączenia komunikacyjnego przewidzianego rozkładem jazdy – w wysokości **700 zł** za każdy niezrealizowany kurs;
 - 3) niepunktualności w realizacji poszczególnego kursu (powyżej 15 minut) i niewłaściwej jakości usług, niepodstawienia autobusów spełniających wymagania – w wysokości **300 zł** za każdy stwierdzony przypadek;
 - 4) braku skuteczności zapobiegania próbom przejazdu bez ważnego biletu prowadzonego przez Operatora – w wysokości **150 zł** za każdy stwierdzony przypadek przejazdu pasażera bez wydanego biletu;
 - 5) braku pojazdów lub świadczenia usługi przy użyciu pojazdów innych niż uzgodnione lub niespełniających umówionych lub ustawowych wymagań w wysokości **1000 zł** za każdy stwierdzony przypadek,
 - 6) eksploataowania pojazdu niesprawnego technicznie (w tym m.in. niesprawne ogrzewanie, niesprawne drzwi) w wysokości **100 zł** za każdy stwierdzony przypadek.
3. Kary naliczone Operatorowi z różnych tytułów podlegają sumowaniu.
 4. Łączna wysokość kar nie może przekroczyć 20 % wartości szacunkowej usług objętych umową, o której mowa w § 2 ust. 8.
 5. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody na ogólnych zasadach określonych przepisami Kodeksu Cywilnego.
 6. Zapłata kary umownej następuje w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania do zapłaty. Za dzień zapłaty strony uznają datę uznania rachunku Organizatora lub Operatora kwotą odpowiadającą wysokości naliczonej kary umownej.
 7. Operator wyraża zgodę na dokonanie potrącenia przez Organizatora kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia.
 8. Strony zgodnie ustalają, że prawo do zastrzeżonych w umowie kar umownych należnych za okres do wygaśnięcia umowy nie wygasa w przypadku odstąpienia od umowy i będzie mogło być egzekwowane przez Organizatora na warunkach określonych w umowie również po złożeniu oświadczenia o odstąpieniu od umowy.

§ 33

Zmiana umowy

1. Przewiduje się możliwość zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy w następujących przypadkach:
 - 1) zmiany stawki podatku VAT;
 - 2) jeżeli zmiana umowy jest korzystna dla realizacji publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Oleśnickim, uwzględnia oczekiwania społeczne w zakresie dostępności i jakości usług publicznych;
 - 3) jeżeli wystąpiły okoliczności, których przy dołożeniu należytej staranności strony na dzień podpisania umowy przewidzieć nie mogły, a wynikają one ze zmian przepisów prawa, które nastąpiły w czasie realizacji zamówienia.
2. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej, z zastrzeżeniem postanowień § 6 ust. 4 i § 28 ust. 3
3. Zmiana rozkładu jazdy dotycząca godzin odjazdów z poszczególnych przystanków, nie stanowi zmiany umowy.

§ 34

Rozwiązanie umowy

1. Umowa może zostać rozwiązana w trybie natychmiastowym, poprzez odstąpienie od umowy, jeżeli jedna ze stron, nie realizuje jej postanowień lub w sposób rażąco narusza jej postanowienia. Szczególnie w przypadku:
 - 1) niewykonywania przewozów w publicznym transporcie zbiorowym przez kolejne trzy dni;
 - 2) braku udokumentowania ubezpieczenia, o którym mowa w § 30 umowy, pomimo wyznaczenia dodatkowego terminu;
 - 3) systematycznego opóźniania wykonywania przewozów (jeżeli taka sytuacja ma miejsce więcej niż 20 razy w okresie trwania umowy);
 - 4) systematycznego podstawiania autobusów niespełniających wymagań postawionych w § 6 niniejszej umowy (jeżeli taka sytuacja ma miejsce więcej niż 5 razy w okresie trwania umowy).
2. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie przedmiotu umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Organizator może odstąpić od umowy. W takim wypadku Operator może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
3. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy wymaga formy pisemnej, i powinno być złożone w terminie 30 dni od dnia stwierdzenia okoliczności wskazanych w ust.1 i 2.
4. Umowa może zostać rozwiązana przez każdą ze stron, z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na określonym w ostatnim dniu miesiąca.
5. Umowa może być także rozwiązana w każdym czasie na zasadach wzajemnie uzgodnionych.

§ 35

Regulacja w sprawie sporu

1. W sprawach nieuregulowanych umową zastosowanie mieć będą przepisy rozporządzeń UE oraz ustaw regulujących zasady wykonywania publicznego transportu zbiorowego, a także przepisy Kodeksu cywilnego.
2. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygają sądy powszechne właściwe dla siedziby Organizatora.

§ 36

Dane osobowe

Operator oświadcza, że spełnia wszystkie niezbędne wymogi organizacyjne, prawne oraz techniczne w ramach swojej działalności przetwarza dane osobowe zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony danych osobowych („Przepisy Ochrony Danych”), w tym w szczególności: ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych oraz aktów wykonawczych do tej ustawy, rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych - „RODO”).

§ 37

Ilość egzemplarzy umowy

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, – dwa dla Organizatora, jeden dla Operatora.

Załączniki:

Operator

Organizator

KD.7140.18.2023

Załącznik nr 6 do zapytania ofertowego

Klauzula obowiązku informacyjnego z art. 13 i 14 „RODO”

Na podstawie art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), przekazujemy Pani/Panu poniższe informacje związane z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych.

Administrator Danych	Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest: Starosta Powiatu Oleśnickiego ul. J. Słowackiego 10 56- 400 Oleśnica
Dane kontaktowe	Z AD można się skontaktować: – tel.: 71/314-01-14, 71/314-01-11 – fax: 71/314-01-10 – e-mail: biuropodawcze@powiat-olesnicki.pl
Inspektor Ochrony Danych	mgr inż. Sebastian KOPACKI - iodo@powiat-olesnicki.pl
Cele przetwarzania oraz podstawa prawna przetwarzania	Pani/Pana dane osobowe będą w celu: wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze podstawą przetwarzania Państwa danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c) RODO – celem przygotowania i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.
Okres, przez który będą przetwarzane	Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres: a. AD przechowuje protokół postępowania wraz z załącznikami przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, w sposób gwarantujący jego nienaruszalność. b. Jeżeli okres obowiązywania umowy w sprawie zamówienia publicznego przekracza 4 lata, AD przechowuje protokół postępowania wraz z załącznikami przez cały okres obowiązywania umowy w sprawie zamówienia publicznego. c. AD przechowuje dokumentację konkursu przez okres 4 lat od dnia ustalenia wyników konkursu w postaci, w jakiej została ona sporządzona lub przekazana, w sposób gwarantujący jej nienaruszalność i możliwość odczytania zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych (art. 78 ust. 1 i ust. 4, art. 358 ust. 1 Ustawa pzp).
Odbiorcy danych	Osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 ust. 1 Ustawy pzp.
Prawa osoby, której dane dotyczą	Posiada Pani/Pan: – na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących; – na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych*; – na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO**; – prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO; Nie przysługuje Pani/Panu: – w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych; – prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO; – na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO. <i>* Wyjaśnienie: skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.</i> <i>**Wyjaśnienie: prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego.</i>
Dodatkowe informacje	Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego a konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp. Pani/Pana dane osobowe nie będą podlegały profilowaniu jak również nie będą przekazywane do Państwa trzeciego. Przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Więcej informacji na temat przetwarzania przez Nas Państwa danych osobowych można znaleźć na stronie www Administratora Danych.