

Uchwała Nr LXXIV/538/2023
Rady Powiatu w Jaśle
z dnia 17 maja 2023 r.

w sprawie przyjęcia apelu do Prezesa Rady Ministrów, Ministra Infrastruktury oraz Ministra Obrony Narodowej dotyczącego nadania linii kolejowej nr 108 na odcinku Sanok-Krościenko (Granica Państwa) oraz linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz – Łupków (Granica Państwa) statusu linii kolejowej o znaczeniu państwowym.

Na podstawie art. 4 ust.1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) oraz §12 ust. 2 pkt 4 Statutu Powiatu Jasielskiego - Uchwała Nr IV/22/03 Rady Powiatu w Jaśle z dnia 26 lutego 2003 r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Jasielskiego (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2003 r. Nr 37, poz. 724) Rada Powiatu w Jaśle uchwala, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się Apel Rady Powiatu w Jaśle do Prezesa Rady Ministrów, Ministra Infrastruktury oraz do Ministra Obrony Narodowej o nadanie statusu linii o znaczeniu państwowym: linii kolejowej nr 108 [na odcinku Sanok - Krościenko (Granica Państwa)] i linii kolejowej nr 107 Zagórz – Łupków (Granica Państwa).

§ 2

Treść apelu stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3

Apel przekazuje się do Prezesa Rady Ministrów, Ministra Infrastruktury oraz Ministra Obrony Narodowej, a także do wiadomości Zarządu Polskich Kolei Państwowych PLK S.A. oraz do lokalnych samorządów zlokalizowanych przy w/w liniach kolejowych z prośbą o podjęcie analogicznych działań objętych przedmiotowym apelem.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu w Jaśle.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY



Robert Snoch

Apel Rady Powiatu w Jaśle

w sprawie nadania statusu linii o znaczeniu państwowym liniom kolejowym: nr 108 [na odcinku Sanok-Krościenko (Granica Państwa)] i nr 107 Zagórz– Łupków (Granica Państwa)

Rada Powiatu w Jaśle zwraca się do Prezesa Rady Ministrów, Ministra Infrastruktury oraz do Ministra Obrony Narodowej z apelem o nadanie linii kolejowej nr 108 – na odcinku Sanok - Krościenko (Granica Państwa) i linii kolejowej nr 107 Zagórz - Łupków (Granica Państwa) statusu linii o znaczeniu państwowym.

Obecnie linia kolejowa nr 108 na odcinku Jasło – Sanok, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 17 kwietnia 2013 r. w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 552 ze zm.) ma charakter linii kolejowej o znaczeniu państwowym. Linia nr 108 na odcinku Sanok – Krościenko (Granica Państwa) oraz linia nr 107 zaliczone zostały do linii pozostałych. Inwestycje kolejowe zrealizowane w ostatnim czasie przez stronę ukraińską m.in. w rejonie bieszczadzkiego pogranicza wymagają podjęcia pilnych i systematycznych działań ze strony Polski, otwierających perspektywę najkrótszego połączenia kolejowego z Ukrainą przez teren Bieszczad. Dla osiągnięcia tego celu niezbędne jest zapewnienie jednolitego standardu technicznego na całej linii kolejowej nr 108 i linii nr 107.

W obliczu trwającego konfliktu zbrojnego, w szczególności stosowania blokad transportu towarów ukraińskich drogą morską, istotnie wzrasta znaczenie wykorzystywania linii kolejowej nr 108 do transportu towarowego między Polską, Ukrainą i Słowacją. Osiągnięcie tego celu jest uwarunkowane podniesieniem statusu także linii kolejowej nr 107 Zagórz - Łupków (Granica Państwa) do rangi linii o znaczeniu państwowym oraz przeprowadzenie jej rewitalizacji. Kolejowe przejście graniczne w Łupkowie będzie stanowić alternatywę dla przejścia w Muszynie – LK nr 96.

Jesteśmy przekonani, że postulowane przez nas działania w celu poprawy stanu infrastruktury kolejowej południowej części Podkarpacia przyczynią się w przyszłości do ożywienia rozwoju gospodarczego regionu, wzrostu znaczenia Polski jako ważnego ogniwa transportu międzynarodowego, jak również do pogłębienia integracji europejskiej pomiędzy trzema sąsiadującymi krajami.

Potencjalne konsekwencje dalszej eskalacji rosyjskiej agresji na Ukrainę potwierdzają pilną potrzebę poprawy parametrów technicznych linii kolejowych nr 108 i 107. Rewitalizacja i podniesienie statusu linii kolejowych nr 108 i 107 do statusu linii kolejowych o znaczeniu państwowym winno być strategicznym celem Rządu, zarówno dla wzmocnienia bezpieczeństwa i gospodarki Polski, jak i efektywności gospodarczej i obronnej Ukrainy, a nade wszystko dla dynamiki integracji europejskiej.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Robert Snoch