

Projekt

z dnia 25 listopada 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA
RADY GMINY OLSZANKA**

z dnia 2022 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022r. poz. 559 z późn.) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021r. z późn. zm) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271), Rada Gminy Olszanka uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,5214 zł,
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 0,8358 zł.

§ 2. Traci moc obowiązująca Uchwała Nr XLIV/275/2022 Rady Gminy Olszanka z dnia 28 czerwca 2022r., w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Olszanka na rok szkolny 2022/2023.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Olszanka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 1 ustawy z dnia 15 września 2022r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. poz. 2089), który wszedł w życie 27 października 2022r. reguluje zasady zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów z niepełnosprawnościami do szkół, przedszkoli, ośrodków. Określa też wzór na obliczenie zwrotu kosztów jednorazowego przewozu. Średnia cena jednostki paliwa w danej gminie właściwego dla danego pojazdu nie jest już jedną ze składowych wzoru. Składową wzoru stanowi stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Ustawa zobowiązuje radę gminy do określenia w drodze uchwały stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209).

W związku z powyższym podjęcie uchwały należy uznać za zasadne.