



STAROSTA OLEŚNICKI

KD.7140.12.2022

Oleśnica, 24.06.2022 r.

ZAPYTANIE OFERTOWE

Działając na podstawie art. 19 ust.1 pkt 3 oraz art.22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r., poz.1371 ze zm.), Starosta Oleśnicki zaprasza Państwa do złożenia oferty cenowej dotyczącej zadania pn.:

„Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich, dla których organizatorem jest Powiat Oleśnicki”

I. Opis zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie przez Operatora usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Oleśnickiego w transporcie drogowym w ramach sześciu linii komunikacyjnych. Szczegółowy opis zamówienia znajduje się w załączniku nr 1 do zapytania ofertowego.
2. Przedmiot zamówienia wykonywany będzie na zasadach określonych w Istotnych Postanowieniach Umowy, stanowiących załącznik nr 4 do zapytania

II. Warunki realizacji przedmiotu zamówienia:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają niżej określone warunki:

1. posiadają wiedzę i doświadczenie niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia,
2. dysponują odpowiednim potencjałem technicznym (min. 6 autobusów) umożliwiającym wykonanie przewozów osób w ramach regularnej linii komunikacyjnej, wiek pojazdów nie może przekraczać 16 lat, a ich pojemność powinna być dostosowana do natężenia ruchu pasażerskiego (minimum 30 miejsc siedzących),
3. znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej możliwość wykonania zamówienia,
4. posiadają aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej,
5. posiadają aktualne zezwolenie lub licencję na wykonanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. 2022 r., poz. 180).

Oświadczenie o spełnieniu powyższych warunków należy dołączyć do oferty cenowej załącznik nr 2. Wzór oświadczenia określa załącznik nr 3 do zapytania.

III. Termin realizacji zamówienia:

Termin wykonania usługi: **od. 01.09.2022 r. do 31.12.2022 r.**

IV. Finansowanie przewozów:

Operatorowi z tytułu realizacji powiatowych przewozów osób mających charakter użyteczności publicznej, przysługiwać będzie wynagrodzenie, na które składać się będą wyłącznie:

1. opłaty pobierane przez Operatora od pasażerów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiące prawo Operatora do korzystania z usługi, zgodnie z art. 51 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
2. rekompensata z budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, stanowiąca płatność Organizatora, zgodnie z art. 56 i art. 57 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;
3. rekompensata z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c) ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, stanowiąca płatność Organizatora.

V. Zamawiający wymaga złożenia:

1. Wypełnionego **formularza cenowego** zgodnie z **załącznikiem nr 2** do niniejszego zapytania
2. **Oświadczenia** wg wzoru stanowiącego **załącznik nr 3** do niniejszego zapytania,
3. Ewentualnego **upoważnienia** do podpisania oferty.

VI. Sposób złożenia oferty:

1. Ofertę należy złożyć na załączonym formularzu (załącznik nr 2).
Oferta powinna:
 - być opatrzona pieczęcią firmową,
 - posiadać datę sporządzenia,
 - zawierać adres lub siedzibę Wykonawcy, numer telefonu, adres email, numer NIP,
 - być podpisana czytelnie przez Wykonawcę.
2. Cenę podaną w ofercie (netto w PLN) należy określić z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
3. Termin związania ofertą wynosi 60 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
4. Dokonanie wyboru oferty najkorzystniejszej jest możliwe w przypadku uzyskania przynajmniej jednej ważnej oferty.
5. Przeprowadzenie postępowania następuje zgodnie z poniższymi zasadami:
 - 1) za ważne uważane są tylko te oferty, które są zgodne z wymaganiami zamawiającego zawartymi w zapytaniu ofertowym oraz złożone zostały w wyznaczonym terminie,
 - 2) w przypadku nieprawidłowego wyliczenia ceny w ofercie, polegającego na oczywistej omyłce rachunkowej czy też omyłce pisarskiej lub w przypadku braków w wypełnieniu formularza ofertowego, zamawiający wzywa wykonawców do wyjaśnienia lub poprawienia oferty,
 - 3) w przypadku innych braków niż wskazane w pkt. 2), zamawiający wzywa do uzupełnienia lub poprawy błędów wszystkich wykonawców lub tylko tych, którzy złożyli oferty najkorzystniejsze,
 - 4) w przypadku, gdy wybrany wykonawca odmówi podpisania umowy, zamawiający może wybrać kolejną najkorzystniejszą ofertę spośród złożonych lub odstąpić od zamówienia,
 - 5) w trakcie postępowania zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania lub do odstąpienia od podpisania umowy bez podawania przyczyn,
 - 7) w przypadku, gdy zostaną złożone dwie lub więcej ofert z taką samą ceną zamawiający dopuszcza możliwość złożenia ofert dodatkowych,
 - 8) zamawiający uzna za najkorzystniejszą ofertę, która spełnia wszystkie wymogi określone w zapytaniu ofertowym, oraz która przedstawia najkorzystniejszy bilans ceny - otrzyma największą ilość punktów.
 - 9) zamawiający niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zawiadomi wykonawców, którzy złożyli oferty, o wynikach postępowania.
 - 10) wykonawca, którego oferta zostanie uznana jako najkorzystniejszą, zostanie poinformowany przez Zamawiającego o miejscu i terminie zawarcia umowy,

11) w przypadku, gdy cena najkorzystniejszej oferty przekracza kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację zamówienia, zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia negocjacji z wykonawcą, który złożył najkorzystniejszą ofertę.

VII. Termin składania ofert:

1. Oferta powinna być dostarczona na adres: Starostwo Powiatowe w Oleśnicy, 56-400 Oleśnica, ul. Słowackiego 10, Biuro podawcze na parterze budynku, **do dnia 08.07.2022 r. do godziny 12:00.** Oferta powinna zostać złożona w zaklejonej kopercie z dopiskiem: „Oferta- transport zbiorowy”. O zachowaniu terminu decyduje data i godzina wpływu oferty do zamawiającego.
2. Zapytanie ofertowe zamieszczono na stronie: <http://www.bip.powiat-olesnicki.pl>

VIII. Kryteria oceny ofert:

Ocena ofert odbywać będzie się w oparciu o kryterium ceny, rozumiane jako wysokość maksymalnego kosztu za świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego za jeden wozokilometr.

Sposób obliczenia punktacji oferty będzie następujący:

$$P = C_n / C_o \times 100\%$$

gdzie:

P – punktacja oferty

C_n – najniższa cena 1 wozokilometra spośród wszystkich ofert,

C_o – oferowana cena 1 wozokilometra z badanej oferty danego Wykonawcy

Łączna maksymalna liczba punktów jaką może uzyskać Wykonawca to 100 punktów.

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która będzie miała najwyższą wartość, wyrażoną w punktach, z uwzględnieniem ww. kryterium oceny.

Do kosztu świadczenia usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego za jeden wozokilometr nie wlicza się rozsądnego zysku wykonawcy, który zamawiający ustalił na poziomie 10 % kosztów.

IX. Osoby do kontaktu z Wykonawcami:

- 1) Tomasz Bartnik – tel. 71 314 01 27, e-mail: naczelnik-kd@powiat-olesnicki.pl
- 2) Beata Jaroszewicz – tel. 71 314 01 67, e-mail: transport@powiat-olesnicki.pl

Załączniki:

załącznik nr 1 szczegółowy opis zamówienia

załącznik nr 2 formularz ofertowy

załącznik nr 3 oświadczenie

załącznik nr 4 wzór umowy z załącznikami

załącznik nr 5 klauzula RODO

Zatwierdzam:
STAROSTA
Sławomir Kapica
(Podpis osoby upoważnionej)

Szczegółowy opis zamówienia

1. Przebieg linii komunikacyjnych:

Nazwa linii	Przebieg linii komunikacyjnej	Długość linii w km	Praca eksploatacyjna w wkm w całym okresie trwania umowy
P-1	Dziadowa Kłoda– Radzowice - Dziadów Most- Lipka – Miłowice-Gołębice - Dalborowice – Gronowice- Dziadowa Kłoda - Ślizów - Syców - Komorów- Kraszów-Międzybórz	53	8 374
P-2	Syców Kolejowa - Ślizów-Dziadowa Kłoda - Stradomia Dolna- Stradomia Wierzchnia – Szczodrów-Zawada- Błotnik- Działosza-Wielowieś- Syców Kolejowa- Wioska- Syców	38	6004
P-3	Twardogóra - Chełstówek – Goła Wielka- Ligota Działowska- Drołtówce- Radzyna- - Biskupice - Komorów - Syców - Komorów- Biskupice- Radzyna- Drołtówce- Ligota Działowska – Goła Wielka- Chełstówek-Twardogóra	50	7 900
P-4	Twardogóra – Goszcz – Domasławice – Królewska Wola – Bukowina Sycowska – Działowice- Ośka Piła – Ose – Międzybórz – Kraszów – Komorów – Syców	38	6004
P-5	Międzybórz - Klonów - Kamień - Bąków - Królewska Wola - Domasławice – Łazisko -Drożdżęcín- Dragów- Nowa Wieś Goszczańska- Goszcz – Twardogóra	30	4740
P-6	Oleśnica-Spalice - Cieśle -Jonas- Ligota Polska – Gaszowice- Stradomia Wierzchnia - Syców Kolejowa -Stradomia Wierzchnia-Gaszowice-Ligota Polska- Jonas-Cieśle-Spalice- Oleśnica	84	13 272
	Razem	293	46 294

2. Planowana liczba wozokilometrów:

1) Dzienna:

Od poniedziałku do piątku w dni robocze – 586 wkm.

2) Miesięczna:

Wrzesień – 12 892 wkm

Październik –12 306 wkm.

Listopad – 11 720 wkm.

Grudzień – 9 376 wkm.

3) łącznie w całym okresie trwania umowy - 46 294 wkm.

FORMULARZ OFERTY

Nazwa.....

Adres

NIP/KRS

Telefon

E – mail:

W odpowiedzi na zapytanie ofertowe na „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich, dla których organizatorem jest Powiat Oleśnicki” oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia na zasadach określonych w zapytaniu ofertowym za cenę:

MAKSYMALNA

wysokość kosztu za świadczenie usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego za jeden wozokilometr (bez rozsądnego zysku):

wartość: zł (netto)**słownie złotych:**

1. Oświadczamy, że uzyskaliśmy wszelkie informacje niezbędne do prawidłowego przygotowania i złożenia niniejszej oferty.
2. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z warunkami podanymi przez zamawiającego w zapytaniu ofertowym i jego załącznikach i nie wnosimy do nich żadnych zastrzeżeń, w szczególności potwierdzamy zapoznanie się z klauzulą informacyjną dotyczącą przetwarzania danych osobowych.
3. Oświadczamy, że jesteśmy związani niniejszą ofertą przez okres 60 dni licząc od dnia upływu składania oferty.
4. Oświadczamy, że złożona przez nas oferta spełnia wszystkie wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia zawartego w opisie przedmiotu zamówienia.
5. Oświadczamy, iż wykonamy zamówienie w terminie: **01.09.2022-31.12.2022**.
6. Oświadczamy, że wykonamy zamówienie zgodnie z rozkładem jazdy, stanowiącym załącznik nr 1 do istotnych postanowień umowy.
7. Integralną część oferty stanowią następujące załączniki:
 - 1) Oświadczenie o spełnieniu warunków w postępowania – **załącznik nr 3** do niniejszego zapytania ofertowego;
 - 2) Kserokopia aktualnego zezwolenia lub licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób / aktualnego zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wydane na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, potwierdzona za zgodność z oryginałem przez upoważnioną osobę.

Miejscowość, Data

podpis i pieczęć Wykonawcy

KD.7140.12.2022

Załącznik nr 3 do zapytania ofertowego

Nazwa

Adres

NIP/KRS

Telefon

E – mail:

**Oświadczenie
o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu**

Przystępując do postępowania w sprawie udzielenia zamówienia na:

**„Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych
przewozach pasażerskich, dla których organizatorem jest Powiat Oleśnicki”**

ja niżej podpisany, upoważniony do reprezentowania firmy, oświadczam, że:

1. posiadamy wiedzę i doświadczenie niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia,
2. dysponujemy odpowiednim potencjałem technicznym (min. 6 autobusów) umożliwiającym wykonanie przewozów osób w ramach regularnej linii komunikacyjnej, wiek pojazdów nie może przekraczać 16 lat, a ich pojemność powinna być dostosowana do natężenia ruchu pasażerskiego (minimum 30 miejsc siedzących),
3. znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej możliwość wykonania zamówienia,
4. posiadamy aktualne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej.

.....
miejscowość i data

.....
podpis i pieczęć Wykonawcy

ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY

o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich, dla których organizatorem jest Powiat Oleśnicki

zawarta w dniu w Oleśnicy pomiędzy:

Powiatem Oleśnickim z siedzibą przy ul. Słowackiego 10, 56-400 Oleśnica

NIP: 911-17-80-454, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu, w imieniu którego działają:

1.

2.

przy kontrasygnacie – Skarbnika Powiatu

zwanym dalej **Organizatorem**

a

....., NIP:

REGON, działającą na podstawie wpisu do Krajowego Rejestru Sądowego pod nr, reprezentowaną przez:

Zwaną dalej **Operatorem**,

zaś wspólnie zwanymi w dalszej części **Stronami**.

Do niniejszej umowy nie stosuje się ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.) zgodnie z art. 22 ust 9 pkt. 1 w związku z art. 22 ust. 1 pkt. 1 i 4 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1371 ze zm.).

§ 1

1. Organizator zleca a Operator przyjmuje do wykonania zadanie pn., Świadczenie usług w zakresie w publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich, dla których Organizatorem jest Powiat Oleśnicki”, polegające na wykonywaniu autobusowych usług przewozowych w zakresie transportu publicznego na nw. liniach komunikacyjnych:

- 1) Dziadowa Kłoda-Lipka-Dziadowa Kłoda-Syców-Międzybórz, oznaczona numerem P-1;
- 2) Syców-Stradomia Wierzchnia-Szczodrów-Syców, oznaczona numerem P-2;
- 3) Syców-Twardogóra-Syców, oznaczona numerem P-3;
- 4) Twardogóra- Międzybórz-Syców, oznaczona numerem P-4;
- 5) Międzybórz-Twardogóra, oznaczona numerem P-5;
- 6) Oleśnica-Syców-Oleśnica, oznaczona numerem P-6.

2. Przewozy będą realizowane przez Operatora na ww. liniach komunikacyjnych wg rozkładów jazdy opracowanych przez Operatora, zatwierdzonych przez Organizatora- projekty rozkładów jazdy stanowią załącznik nr 1 do Umowy.

§ 2

Umowa zostaje zawarta na okres od 1 września 2022 r. do 31 grudnia 2022 r.

§ 3

W dniu rozpoczęcia wykonywania umowy oraz przez cały okres jej realizacji Operator zobowiązany jest spełniać przewidziane przepisami prawa warunki uprawniające do wykonywania publicznego transportu drogowego w zakresie przewozu wynikającego z realizacji przedmiotu umowy.

§ 4

1. Operator oświadcza, że posiada zdolność i odpowiednie kompetencje, do wykonywania usług w zakresie i w czasie przewidzianym w umowie, w oparciu o swoje zasoby techniczne, osobowe i sytuację finansową oraz z wykorzystaniem infrastruktury komunikacji zbiorowej.

2. Operator zobowiązuje się do świadczenia usług przewozowych taborom przystosowanym do przewozu osób, spełniającym następujące wymagania:

- 1) wiek pojazdów nie może przekraczać 16 lat,
- 2) liczba miejsc siedzących w pojeździe nie powinna być mniejsza niż 30,
- 3) pojazdy powinny posiadać tablice z numerem linii oraz herbem Powiatu Oleśnickiego w górnej części ściany przedniej (lub w przypadku braku możliwości technicznych w dowolnym miejscu za przednią szybą nie ograniczając pola widzenia kierowcy),
- 4) w pojeździe powinno znajdować się obowiązkowe wyposażenie pojazdu określone w przepisach powszechnie obowiązujących.

3. Do realizacji umowy wykorzystywane będą autobusy zgodnie z Załącznikiem nr 2 do umowy, określającym min. wymagania w stosunku do środków transportu.

4. Operator będzie podejmował działania ułatwiające korzystanie ze środków transportu osobom niepełnosprawnym i osobom o ograniczonej zdolności ruchowej, w tym również poruszającym się na wózkach inwalidzkich oraz osobom podróżującym z wózkami dziecięcymi.

5. Wszelkie zmiany dotyczące taboru wykorzystywanego do realizacji niniejszej umowy Operator zobowiązany jest niezwłocznie uzgodnić pisemnie z Organizatorem.

6. Operator gwarantuje, że pojazdy wykorzystywane do wykonania niniejszej umowy są w dobrym stanie technicznym.

7. Operator zobowiązany jest do wykonywania umowy osobiście. Zabrania się przekazania lub zlecenia przez Operatora podmiotowi trzeciemu prowadzenia usług przewozowych, realizowanych na podstawie niniejszej umowy za wyjątkiem wystąpienia określonych w art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 - Prawo przewozowe okoliczności, wymagających zapewnienia podróży przewozu zastępczego przy użyciu

obcych środków transportowych. W takim wypadku Operator ma obowiązek do powiadomienia bez zbędnej zwłoki – nie później jednak niż do godziny 9:00 następnego dnia roboczego – Organizatora o powierzeniu wykonania przewozu zastępczego innemu podmiotowi, ze wskazaniem:

- 1) okoliczności wymagających zapewnienia przewozu zastępczego,
- 2) nazwy (imienia i nazwiska) i adresu przewoźnika, któremu powierzono wykonanie przewozu zastępczego,
- 3) zakresu powierzonego przewozu,
- 4) czasu podstawienia pojazdu (autobusu) zastępczego od momentu zdarzenia wymagającego podstawienia takiego pojazdu.

8. Powierzenie świadczenia usług przewozowych, w przypadku, o którym mowa w ust. 7, innym podmiotom nie zwalnia Operatora z odpowiedzialności za należyte wykonanie przedmiotu umowy. Operator ponosi wobec Organizatora odpowiedzialność za działania innych przewoźników realizujących na rzecz Operatora usługi przewozowe, tak jak za działania własne.

§ 5

1. Operator zobowiązany jest dokonywać przewozu zgodnie z rozkładami jazdy zatwierdzonymi przez Organizatora

2. Strony oświadczają, iż Operator będzie dokonywał przewozu w dni nauki szkolnej, tj. pięć razy w tygodniu od poniedziałku do piątku z wyłączeniem przypadających w tym okresie dni ustawowo wolnych od pracy i zimowej przerwy świątecznej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej z dnia 11 sierpnia 2017 r. w sprawie organizacji roku szkolnego.

3. Aktualizacja rozkładu jazdy, o którym mowa w ust. 1, polegająca na wprowadzeniu zmian w tym rozkładzie, następuje w uzasadnionych przypadkach:

- 1) na polecenie Organizatora;
- 2) na wniosek Operatora – wprowadzenie zmian na wniosek Operatora wymaga każdorazowo uzyskania zgody Organizatora, w formie pisemnej lub elektronicznej;

z uwzględnieniem odpowiednich przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy.

4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 pkt 1, Organizator przekazuje Operatorowi projekt zmienionego rozkładu – uwzględniającego treść załącznika numer 2 do Umowy oraz wymagania określone w przepisach prawa, a zwłaszcza w przepisach Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy – wraz z uzasadnieniem projektowanych zmian.

- 5.

Operator zobowiązany jest do rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych zgodnie ze zmienionym rozkładem jazdy od terminu wskazanego przez Organizatora, nie wcześniej jednak niż po uzyskaniu

stosownych uzgodnień przystanków i zaświadczeń na wykonywanie przewozów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

6. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 pkt 2, Operator przekazuje Organizatorowi projekt zmienionego rozkładu jazdy uwzględniający treść załącznika numer 1 do Umowy oraz wymagania określone w przepisach prawa, a zwłaszcza w przepisach Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy. Do projektu rozkładu jazdy Operator załącza uzasadnienie wprowadzenia proponowanych zmian. W przypadku zaakceptowania projektu zmian przez Organizatora, Operator zobowiązany jest do rozpoczęcia świadczenia usług przewozowych zgodnie ze zmienionym rozkładem jazdy od terminu wskazanego przez Organizatora, nie wcześniej jednak niż po uzyskaniu stosownych uzgodnień przystanków i zaświadczeń na wykonywanie przewozów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

7. Zmiana rozkładu jazdy może nastąpić bez konieczności zawierania aneksu do Umowy.

§ 6

1. Do obowiązków Organizatora, związanych z usługami przewozowymi określonymi w §1 ust. 1, realizowanymi na podstawie niniejszej umowy, należy:

- 1) ustalenie cen za usługi przewozowe oraz opłat dodatkowych i manipulacyjnych w publicznym transporcie zbiorowym,
- 2) terminowa zapłata za świadczone usługi przewozowe według zasad ustalonych w umowie,
- 3) wystawienie Operatorowi zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego po złożeniu wniosku przez Operatora. Koszty wydania i zmiany zaświadczenia (załącznika do zaświadczenia) ponosi każdorazowo Operator.

2. Do obowiązków Operatora związanych z realizacją usług przewozowych w zakresie określonym w §1 ust. 1, należy:

- 1) wykonywanie regularnych przewozów osób, w oparciu o posiadany tabor, zgodnie z ustalonym rozkładem jazdy,
- 2) pobieranie od każdego pasażera opłaty za przejazd i wydanie biletu jednorazowego / miesięcznego potwierdzającego uiszczenie opłaty z uwzględnieniem ceny biletów ulgowych ustalonych na podstawie odrębnych przepisów zgodnie z cennikiem opłat,
- 3) kontrola ważności biletów oraz weryfikacja dokumentów pasażerów uprawniających do ulg ustawowych,
- 4) opracowanie Regulaminu Przewozu Osób i Rzeczy w transporcie osobowym,
- 5) niezwłoczne uzgodnienie z Organizatorem wszelkich zmian dotyczących taboru wykorzystywanego do realizacji niniejszej umowy,
- 6) zapewnienie sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów według wymogów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy,

- 7) zapewnienie taboru autobusowego o pojemności gwarantującej zabranie wszystkich oczekujących na przystankach pasażerów, a szczególnie pasażerów, którzy nabyli bilety miesięczne,
- 8) zapewnienie przewozu zastępczego w przypadku wystąpienia określonych w art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 - Prawo przewozowe okoliczności nie później niż w ciągu 30 min od chwili ich wystąpienia,
- 9) podawanie rozkładu jazdy do publicznej wiadomości, w szczególności w sposób określony w § 11 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy.
- 10) wywieszanie w pojazdach w miejscu ogólnie dostępnym dla pasażerów, wyciągu z cennika opłat oraz regulaminu przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym,
- 11) zapewnienie właściwej jakości obsługi pasażerów pod względem punktualności, regularności, komfortu podróży, zewnętrznej i wewnętrznej czystości pojazdów, schludnego i jednolitego ubioru kierowców, właściwego i czytelnego oznakowania taboru,
- 12) niezwłoczne pisemne powiadomienie Organizatora o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług stanowiących przedmiot umowy,
- 13) załatwianie we własnym zakresie wszelkich skarg i reklamacji pasażerów w terminie 14 dni oraz przekazywanie do Organizatora kopii takich skarg oraz informacji o sposobie ich załatwienia (kopie odpowiedzi na skargi) w terminie 7 dni od ich załatwienia,
- 14) zaspakajanie we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Organizatora usług przewozowych będących przedmiotem umowy,
- 15) niezwłoczne, nie później niż w ciągu 2 dni roboczych, zawiadomienie Organizatora o wszelkich wypadkach i kolizjach, w wyniku których nastąpiły przypadki zranienia lub śmierci pasażerów, jak również wystąpienia innych zagrożeń dla realizacji przewozów,
- 16) zapewnienie wykonywania umowy przez kierowców posiadających wymagane uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego zgodnie z ustawą o transporcie drogowym,
- 17) uzgodnienie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządcami i ponoszenie opłat z tym związanych,
- 18) składanie Organizatorowi raz w miesiącu sprawozdań z realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w tym informacji dotyczących liczby pasażerów na danej linii komunikacyjnej w terminach wniosku o rekompensaty, o których mowa w § 10 zgodnie z wzorem stanowiącym załącznik nr 3 do umowy.
- 19) stosowanie kas rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych,
- 20) niezwłoczne informowanie Organizatora o zagrożeniu utraty płynności finansowej.

§7

1. Operator ponosi odpowiedzialność cywilną wobec pasażerów i wobec Organizatora z tytułu wykonywania przewozu, w tym z tytułu niewykonywania lub nienależytego wykonywania umowy.
2. W okresie realizacji usług Operator zobowiązuje się do:
 - 1) posiadania przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia wykorzystywanych przez Operatora pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa,
 - 2) ubezpieczenia Operatora w zakresie odpowiedzialności cywilnej Operatora z tytułu wykonywanych usług przewozowych zarówno wobec Organizatora jak też w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów, w szczególności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych.
3. Operator w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy przekaże Organizatorowi kopię polisy lub innego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia, o której mowa w ust. 2 pkt 2 wraz z dowodem opłacenia składek na to ubezpieczenie, pod rygorem uznania, iż umowa ubezpieczenia nie została zawarta.
4. Jeżeli Operator nie wykona obowiązku, o którym mowa w ust. 3 Organizator wedle swojego wyboru może:
 - 1) odstąpić od Umowy w terminie 14 dni od dnia bezskutecznego upływu terminu wykonania obowiązku,
 - 2) zawrzeć umowę ubezpieczenia na rachunek i koszt Operatora, przy czym koszty poniesione na ubezpieczenie Operatora Organizator potrąci z wynagrodzenia Operatora.
5. W przypadku, gdyby wobec Organizatora skierowane zostały jakiekolwiek roszczenia osób trzecich, powstałe w związku z zadaniami realizowanymi przez Operatora, Operator przejmie wszelką odpowiedzialność z tego tytułu i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia.
6. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego organu orzekającego, Organizator byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Operatora zadań stanowiących przedmiot umowy, Operator niezwłocznie pokryje takie szkody lub zwróci Organizatorowi wszelkie koszty, jakie zostały w takim przypadku wypłacone osobom i podmiotom poszkodowanym.

§ 8

1. Operator będzie sprzedawał bilety w autobusach lub w innych wyznaczonych miejscach, ewidencjonując sprzedaż w kasach rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów, w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych.

2. Operator zorganizuje i zapewni sprzedaż biletów miesięcznych, w tym biletów miesięcznych szkolnych w sposób zapewniający dostępność i łatwość nabycia takich biletów.
3. Operator poda do publicznej wiadomości, tj. na stronie internetowej miejsca i terminy sprzedaży biletów miesięcznych.
4. Ceny biletów obowiązujące na liniach komunikacyjnych P-1, P-2, P-3, P-4, P-5, P-6, określono na podstawie Uchwały Rady Powiatu Oleśnickiego w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe oraz wysokości opłat dodatkowych i manipulacyjnych w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Powiat Oleśnicki, która stanowi załącznik nr 4 do Umowy.

§ 9

1. Dokonywanie kontroli dokumentów przewozu osób i bagażu oraz nakładanie i pobieranie opłat dodatkowych za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu, opłat manipulacyjnych oraz windykacja tych należności i opłat w pojazdach (dalej „kontrola biletowa”), prowadzona jest przez:
 - 1) Operatora,
 - 2) Organizatora lub upoważnioną przez niego osobę.
2. Wszystkie kwoty uzyskane z należności za przewóz i opłat dodatkowych oraz manipulacyjnych nałożonych lub pobranych w czasie kontroli biletowej przez Organizatora lub upoważnioną przez niego osobę stanowią dochód Organizatora i nie mają wpływu na wysokość wynagrodzenia należnego Operatorowi.

§ 10

1. Operatorowi z tytułu realizacji powiatowych przewozów osób mających charakter użyteczności publicznej, będących przedmiotem niniejszej umowy, przysługuje wynagrodzenie, na które składać się będą wyłącznie:
 - 1) opłaty pobierane przez Operatora od pasażerów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiące prawo Operatora do korzystania z usługi, zgodnie z art. 51 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
 - 2) rekompensata z budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, stanowiąca płatność Organizatora, zgodnie z art. 56 i art. 57 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, zwana dalej „rekompensatą z tytułu ulg”;
 - 3) rekompensata z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c) ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, stanowiąca płatność Organizatora, zwana dalej „rekompensatą finansową”.
2. Operator, który poza świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego prowadzi inną działalność gospodarczą, jest obowiązany do prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, związanych z wykonywaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

§ 11

1. Organizator i Operator przy obliczaniu rekompensaty finansowej będą przestrzegać zapisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz zapisów załącznika rozporządzenia (WE) 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70, dalej zwane „Rozporządzeniem”.
2. Przysługująca Operatorowi rekompensata finansowa będzie obliczana wg zrealizowanego przebiegu autobusów oraz ustalonej stawki rekompensaty do 1 wozokilometra, przyznanej przez Organizatora.
3. W okresie obowiązywania niniejszej umowy wysokość stawki rekompensaty finansowej wyniesie maksymalnie zł za każdy wozokilometr.
4. Operatorowi będzie przysługiwała rekompensata finansowa, w wysokości nie wyższej niż określona w ust. 3, proporcjonalnie do poniesionej straty, jeżeli wykaże, że podstawą wykazanej straty są koszty poniesione z tytułu realizacji usługi określonej w niniejszej umowie.
5. Wysokość rekompensaty finansowej, za dany okres rozliczeniowy, stanowiący miesiąc kalendarzowy, obliczana jest zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia i z uwzględnieniem wzoru:
$$RF = K - P - W + RZ$$

gdzie:

RF – rekompensata finansowa w danym okresie rozliczeniowym;

K – koszty, o których mowa w ust. 6, poniesione w danym okresie rozliczeniowym;

P – wpływy z biletów i innych opłat, o których mowa w § 10 ust.1 pkt 1 Umowy, osiągnięte w danym okresie rozliczeniowym;

W – wszystkie pozostałe dodatnie wpływy finansowe wygenerowane w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot Umowy;

RZ – rozsądny zysk, który stanowi iloczyn: $K \times 0,10$.
6. Przez koszty poniesione w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot Umowy rozumie się wyłącznie koszty bezpośrednio i faktycznie poniesione w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot Umowy, a w szczególności:
 - 1) koszty kierowców autobusów;
 - 2) koszty taboru (autobusów);
 - 3) koszty eksploatacyjne (w tym koszty paliwa);
 - 4) koszty dostępu do przystanków (dworców) i dróg, wykorzystywanych w ramach realizacji zamówienia;
 - 5) koszty ogólne -zarządu i administracji;
 - 6) podatek dochodowy.
7. Strata z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, poniesiona w danym miesiącu, każdorazowo pomniejsza wysokość należnej za ten okres rekompensaty finansowej, niezależnie od tego, czy Operator

uzyska z tego tytułu rekompensatę, o której mowa w § 12 Umowy.

8. Niedopuszczalne jest wnioskowanie przez Operatora o wyrównanie, w ramach rekompensaty finansowej, straty poniesionej z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym drogowym. Wpłata rekompensaty z tytułu ulg możliwa jest wyłącznie na zasadach określonych w § 12 Umowy.

9. Rekompensata finansowa nie może przekroczyć również żadnej z niżej określonych kwot rekompensaty całkowitej:

1) w całym okresie obowiązywania Umowy: zł (słownie:);;

2) w przeliczeniu do jednego wozokilometra: zł (słownie:).

(zgodnie z ofertą).

10. Organizator przekazuje Operatorowi rekompensatę finansową, jeśli Operator poniósł stratę z tego tytułu oraz złożył stosowny wniosek. Do wniosku Operator załącza dokumenty stanowiące podstawę wyliczenia rekompensaty:

1) wykaz poniesionych kosztów,

2) wykaz wpływów z biletów i innych opłat, w tym wydruki z kas fiskalnych.

11. Rekompensata finansowa rozliczana jest po upływie danego okresu rozliczeniowego, przy czym Operator zobowiązany jest dostarczyć wniosek wraz z dokumentami, o których mowa w ust. 10, do Starostwa Powiatowego w Oleśnicy, nie później niż do siódmego dnia miesiąca kalendarzowego, następującego po zakończeniu danego miesiąca rozliczeniowego do godz.10:00. Termin uważa się za zachowany, jeśli do tego czasu wniosek wpłynie pocztą, drogą elektroniczną lub zostanie złożony osobiście w siedzibie Starostwa. Organizator weryfikuje złożony przez Operatora wniosek i dokumenty, w terminie nie dłuższym niż 7 dni od dnia ich doręczenia.

12. W przypadku pozytywnej weryfikacji, o której mowa w ust. 11 Organizator przekazuje Operatorowi informacje o zatwierdzeniu wniosku o rekompensatę finansową celem wystawienia faktury Vat. Rekompensata finansowa płatna będzie przelewem na rachunek bankowy Operatora o numerze: w ciągu 7 dni od dnia otrzymania faktury. Za dzień zapłaty rekompensaty finansowej uważa się datę obciążenia rachunku bankowego Organizatora.

13. W przypadku, jeśli wniosek, o którym mowa w ust. 10 jest niekompletny, lub nie załączono do niego wymaganych dokumentów, Organizator wzywa Operatora do usunięcia braków, lub uzupełnienia przedłożonych dokumentów. Wysłanie wezwania wstrzymuje bieg terminu, o którym mowa w ust. 11. Operator usuwa braki lub uzupełnia dokumenty w terminie 2 dni roboczych od dnia doręczenia wezwania. Doręczenie Organizatorowi, w formie pisemnej, brakujących lub uzupełnionych dokumentów, rozpoczyna na nowo bieg terminu, o którym mowa w ust. 11. W przypadku niedochowania terminu na usunięcie braków lub uzupełnienie dokumentów, Organizator może odstąpić od rozpatrzenia wniosku.

14. W przypadku, jeśli w wyniku weryfikacji, o której mowa w ust. 11 Organizator:

1) odmówi zatwierdzenia wniosku lub

2) zatwierdzi jedynie część wnioskowanej przez Operatora kwoty rekompensaty finansowej,

Organizator zawiadamia o tym Operatora, wskazując przyczyny braku zatwierdzenia wniosku lub przyczyny zatwierdzenia jedynie części wnioskowanej kwoty rekompensaty finansowej.

15. Operator ma prawo wnieść uwagi do zawiadomienia, o którym mowa w ust. 14 w terminie 7 roboczych dni od dnia doręczenia zawiadomienia. W razie niewniesienia uwag lub wniesienia uwag po wskazanym terminie, stanowisko Organizatora uznaje się za przyjęte przez Operatora.

16. W przypadku wniesienia uwag, o którym mowa w ust. 15 Organizator w terminie 7 dni roboczych od dnia ich otrzymania może uwzględnić w całości lub w części wniesione uwagi i zmienić swoje poprzednie stanowisko, lub podtrzymać swoje stanowisko. W każdym przypadku Organizator powiadamia o swoim stanowisku Operatora. Brak nadania powiadomienia we wskazanym terminie oznacza, że uwagi Operatora zostały uwzględnione przez Organizatora. W przypadku:

1) uwzględnienia przez Organizatora uwag Operatora, o których mowa w ust. 15, lub

2) uznania przez Operatora stanowiska Organizatora, w zakresie wskazanym w ust. 14 pkt 2 lub

3) podtrzymania przez Organizatora swojego stanowiska, w zakresie wskazanym w ust. 14 pkt 2,

Operatorowi przysługuje rekompensata finansowa, w odpowiedniej wielkości.

16. Faktura, o której mowa w ust.12 zostanie wystawiona na Powiat Oleśnicki- Starostwo Powiatowe w Oleśnicy, ul. Juliusza Słowackiego 10, 56-400 Oleśnica, NIP: 911-17-80-454.

17. Przy dokonywaniu płatności realizowanych na podstawie niniejszej umowy Strony zobowiązują się stosować model podzielonej płatności.

18.Operator oświadcza, że jest czynnym podatnikiem VAT, którego można zweryfikować (w szczególności numery rachunków bankowych) na Białej Liście Podatników.

19. Operator oświadcza, że podlega pod Urząd Skarbowy w

20. Operator nie będzie rościć praw do odsetek od nieterminowej zapłaty należności w przypadku zwrotu przez bank środków z tytułu nieposiadania rachunku VAT.

21. Za datę płatności uznaje się datę uznania rachunku bankowego Organizatora.

22.W przypadku przekroczenia przez Organizatora terminu zapłaty wynagrodzenia, Operator może naliczyć ustawowe odsetki za opóźnienie.

§ 12

1. Operatorowi przysługuje rekompensata na wyrównanie straty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym drogowym, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. a Ustawy, pod warunkiem, że Operator stosuje kasy rejestrujące posiadające pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych.

2. Kwotę rekompensaty z tytułu ulg stanowi różnica pomiędzy wartością sprzedaży biletów, obliczoną

według cen nieuwzględniających ulg ustawowych, a wartością sprzedaży tych biletów w cenach uwzględniających te ulgi.

3. Organizator przekazuje Operatorowi rekompensatę w postaci dotacji, jeżeli Operator poniósł stratę z tego tytułu i złożył wniosek o rekompensatę. Rekompensata rozliczana jest na rzecz Operatora w okresach miesięcznych. Podstawą do przekazania rekompensaty jest uprzednie rozliczenie się Operatora ze sprzedanych - osobom uprawnionym do korzystania z ulg ustawowych - w danym miesiącu biletów.

4. Operator zobowiązany jest dostarczyć wniosek, o którym mowa w ust. 3 nie później niż do siódmego dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego rozliczenie dotyczy, do godz. 10:00, wraz z następującymi dokumentami:

- 1) zestawienie dopłat do biletów ulgowych,
- 2) zestawienie dopłat do biletów ulgowych w rozbiciu na rodzaje ulg,
- 3) zestawienie dopłat do biletów ulgowych w rozbiciu na poszczególne linie.

5. Rekompensata zostanie przekazana przelewem na rachunek bankowy Operatora o numerze:, w terminie 14 dni po otrzymaniu przez Organizatora środków z budżetu państwa za pośrednictwem Marszałka Województwa Dolnośląskiego.

6. W przypadku zakwestionowania przez Organizatora miesięcznego rozliczenia pod względem formalnym lub/i rachunkowym, Operator zobowiązany jest do dostarczenia w formie pisemnej prawidłowego, skorygowanego rozliczenia w terminie 3 dni od dnia otrzymania informacji o błędach. Niedostarczenie korekty w ww. terminie może skutkować wstrzymaniem przekazania rekompensaty w bieżącym okresie rozliczeniowym. Kwota rekompensaty wynikająca ze skorygowanego rozliczenia, przekazana zostanie Operatorowi po otrzymaniu odpowiednich środków finansowych z budżetu państwa w bieżącym lub następnym okresie rozliczeniowym. W przypadku zakwestionowania rozliczenia z powodu innego niż błędy formalne lub rachunkowe, rekompensata za okres wstrzymania może zostać uznana za nienależną.

7. Operator zobowiązany jest do zwrotu rekompensaty z tytułu ulg, która została pobrana nienależnie lub w nadmiernej wysokości, w terminie 15 dni od dnia sporządzenia protokołu kontroli, o którym mowa w § 13 umowy, lub powzięcia informacji o stwierdzonych nieprawidłowościach. Niedokonanie zwrotu ww. terminie skutkować będzie wystawieniem przez Organizatora wezwania do zapłaty wraz z odsetkami.

§ 13

1. Operator zapewni upoważnionym pracownikom Organizatora możliwość przeprowadzenia kontroli realizacji świadczonych usług.

2. Kontrola wykonywana będzie przy udziale przedstawiciela Operatora (może nim być np. kierowca autobusu). Dokumentowanie następowało będzie w formie protokołów.

3. W przypadku ujawnienia w czasie kontroli, o której mowa w ust 1, naruszenia przez Operatora obowiązków wynikających z niniejszej umowy, Operator jest zobowiązany do zastosowania się do wytycznych wydawanych przez osoby przeprowadzające kontrolę w zakresie realizacji niniejszej umowy.

4. Operator wyznacza osobę, która będzie upoważniona do stałego kontaktu Organizatora z Operatorem w godzinach realizacji usługi: Koordynator – tel.e-mail-,
Dyspozytor - tel.....

§ 14

1. Za stwierdzone nieprawidłowości w świadczeniu usług naliczane będą kary umowne w następujących przypadkach i wysokości:

- 1) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Operatora, w wysokości 5% wartości umowy brutto, określonej w § 11 ust.9 pkt 1, z wyłączeniem sytuacji, o której mowa w § 15 ust. 2.,
 - 2) za niewykonany kurs w wysokości 300 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 3) za niezapewnienie przewozu zastępczego w przypadku wystąpienia określonych w art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 - Prawo przewozowe okoliczności, w czasie nie dłuższym niż 30 minut, w wysokości 300,00 zł za każde rozpoczęte 30 minut opóźnienia,
 - 4) za nieuzasadnione opóźnienie powyżej 5 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 50,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 5) za nieuzasadnione przyśpieszenie powyżej 2 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 50,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 6) za nieuzasadnione niezatrzymanie się na przystanku w wysokości 100,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 7) za nieuzasadnioną zmianę trasy przejazdu w wysokości 200,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 8) za niewydanie biletu jednorazowego przez kierowcę pomimo uiszczenia opłaty za przejazd przez pasażera w wysokości 100 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 9) za brak pojazdów lub świadczenia usługi przy użyciu pojazdów niespełniających umówionych lub ustawowych wymagań w wysokości 1000,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
 - 10) za eksploataowanie pojazdu niesprawnego technicznie (w tym m.in. niesprawne ogrzewanie, niesprawne drzwi) w wysokości 100,00 zł za każdy stwierdzony przypadek,
- a) za niedostarczenie w terminie, z przyczyn zawinionych przez Operatora, dokumentów, o których mowa:
- a) w § 6 ust. 2 pkt.13 (kopie odpowiedzi na skargi);
 - b) § 6 ust. 2 pkt.18 (sprawozdanie z realizacji umowy w tym sprawozdanie z liczby pasażerów);
 - c) w § 7 ust. 3 (kopie polis ubezpieczeniowych);
- w wysokości 50,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w dostarczeniu danego dokumentu.

2. Przed naliczeniem kar umownych, o których mowa w ust. 1 pkt 2 - 11 Organizator wezwie na piśmie Operatora do złożenia w terminie nie krótszym niż 7 dni od daty doręczenia wezwania,

pisemnych wyjaśnień dotyczących zaistnienia uchybienia w wykonywaniu usług i okoliczności jego powstania. Organizator dokona oceny złożonych przez Operatora wyjaśnień i na ich podstawie postanowi o naliczeniu kar umownych. Niedochowanie terminu wskazanego w zdaniu poprzednim, zwalnia Organizatora z rozpatrzenia wyjaśnień złożonych przez Operatora.

3. W przypadku, jeśli w ramach wyjaśnień, o których mowa w ust. 2, Operator udowodni, że uchybienie nastąpiło z przyczyn od niego niezależnych, lub jedynie zależnych częściowo, Organizator może odstąpić od naliczenia kar umownych, lub obniżyć ich wielkość proporcjonalnie do winy Operatora.

4. Kary naliczone Operatorowi z różnych tytułów podlegają sumowaniu.

5. Operator zobowiązany jest zapłacić naliczone przez Organizatora kary umowne w terminie 15 dni od dnia doręczenia Operatorowi wezwania do zapłaty.

6. Operator wyraża zgodę na dokonanie potrącenia przez Organizatora kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia.

8. Strony zgodnie ustalają, że prawo do zastrzeżonych w umowie kar umownych należnych za okres do wygaśnięcia umowy nie wygasa w przypadku odstąpienia od umowy i będzie mogło być egzekwowane przez Organizatora na warunkach określonych w umowie również po złożeniu oświadczenia o odstąpieniu od umowy.

9. Łączna wysokość kar nie może przekroczyć 20 % wartości rzeczywistego wynagrodzenia Operatora otrzymanego w okresie trwania umowy.

§ 15

1. Organizatorowi przysługuje prawo do odstąpienia od umowy, gdy:

- 1) Operator utracił licencję lub zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego,
- 2) Operatorowi cofnięto zaświadczenie o świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 3) Operator nie rozpoczął realizacji przedmiotu umowy bez uzasadnionych przyczyn oraz nie rozpoczyna pomimo pisemnego wezwania ze strony Organizatora,
- 4) Operator przerwał realizację przedmiotu umowy z przyczyn zależnych od Operatora i nie kontynuuje realizacji umowy, pomimo wezwania Organizatora złożonego na piśmie,
- 5) Operator nie przekazał Organizatorowi informacji, o której mowa w § 6 ust. 2 pkt 20 lub utracił płynność finansową.

2. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie przedmiotu umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Organizator może odstąpić od umowy. W takim wypadku Operator może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

3. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

4. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 i 2 oświadczenie o odstąpieniu może być złożone w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o okolicznościach, stanowiących podstawę odstąpienia.
5. Na potrzeby niniejszej umowy strony ustalają, iż oświadczenie o odstąpieniu od umowy, o którym mowa w niniejszym paragrafie wywołuje skutki od dnia jego złożenia (ex nunc).
6. Poza przypadkami określonymi w ust. 1 oraz 2 umowa może zostać rozwiązana za zgodnym oświadczeniem stron.
7. Umowa może zostać rozwiązana przez każdą ze stron z 1 miesięcznym terminem wypowiedzenia, którego bieg upłynie z końcem miesiąca.

§ 16

1. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie publicznego transportu zbiorowego zgodnie z warunkami Umowy, w szczególności w zakresie przebiegu linii, Operator zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia Organizatora o zaistnieniu tych okoliczności.
2. Operator podaje do publicznej wiadomości informację o wystąpieniu okoliczności, o których mowa w ust. 1, w tym poprzez publikację informacji na swojej stronie internetowej (o ile posiada).
3. W przypadku jeśli okoliczności, o których mowa w ust. 1 trwają dłużej niż 14 dni, Organizator – na wniosek Operatora lub z własnej inicjatywy – wyraża w formie pisemnej lub elektronicznej zgodę na ograniczenie świadczenia usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz określa warunki na jakich może być ona wykonywana w tych okolicznościach.
4. Ograniczenie przewozu, o którym mowa w ust. 3, może polegać w szczególności na całkowitym lub częściowym zawieszeniu przewozu, wyłączeniu z przewozu określonych relacji przewozowych lub punktów odprawy, zawieszeniu przewozu we wskazanych dniach albo uzależnieniu przewozu od spełnienia określonych warunków.
5. Operator podaje do publicznej wiadomości informację o ograniczeniu przewozu, o którym mowa w ust. 3, w sposób zwyczajowo u siebie przyjęty, w tym poprzez publikację na swojej stronie internetowej (o ile posiada).
6. W przypadku:
 - 1) wystąpienia okoliczności, o których mowa w ust.1, lub
 - 2) wprowadzenia ograniczeń o których mowa w ust. 3,Operatorowi przysługuje w okresie ich trwania rekompensata finansowa za faktycznie wykonane usługi objęte Umową.
7. Organizator określając warunki wykonywania usług, o których mowa w ust. 3, może – po konsultacji z Operatorem – podjąć decyzję o czasowej zmianie trasy przejazdu. Zmiana trasy przejazdu może wówczas nastąpić na następujących zasadach:
 - 1) zmiana trasy przejazdu nie może stanowić podstawy do zwiększenia rekompensaty finansowej, o której mowa w § 11 Umowy;

2) zmieniona trasa przejazdu powinna przebiegać możliwie najbliżej pierwotnej trasy przejazdu, określonej w załączniku numer 1 do Umowy, z uwzględnieniem obowiązującej organizacji ruchu.

§ 17

1. Organizator dopuszcza możliwość dokonania zmiany postanowień niniejszej umowy w następujących przypadkach:

- 1) zmiany stawki podatku VAT;
- 2) jeżeli zmiana umowy jest korzystna dla realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze właściwości Organizatora, w szczególności uwzględnia oczekiwania społeczne dotyczące dostępności i jakości usług publicznych;
- 3) jeżeli wystąpiły okoliczności, których przy dołożeniu należytej staranności strony nie mogły przewidzieć na dzień podpisania umowy.

2. Zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności z zastrzeżeniem § 5 ust. 7 umowy.

3. Do ewentualnych skutków wystąpienia COVID-19 na należyte wykonanie umowy zastosowanie znajdują przepisy art. 15 r ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych.

§ 18

Operator oświadcza, że spełnia wszystkie niezbędne wymogi organizacyjne, prawne oraz techniczne i w ramach swojej działalności przetwarza dane osobowe zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony danych osobowych („Przepisy Ochrony Danych”), w tym w szczególności:

- 1) ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych oraz aktów wykonawczych do tej ustawy,
- 2) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych - „RODO”).

§ 19

1. Spory mogące wynikać przy wykonywaniu umowy, strony poddają właściwości sądów powszechnych właściwych dla siedziby Organizatora.

2. Wierzytelności wynikłe z realizacji umowy nie mogą być przeniesione na osoby trzecie.

3. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy, będą mieć zastosowanie odpowiednie przepisy, w tym przepisy Kodeksu cywilnego, przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz prawo przewozowe wraz z przepisami wykonawczymi.

4. Umowa zostaje sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których 1 egz. otrzymuje Operator, a 2 egzemplarze Organizator.

Załączniki:

- 1) *Projekty Rozkładów jazdy,*
- 2) *Wykaz pojazdów,*
- 3) *Wzór sprawozdania z realizacji usług,*
- 4) *Uchwała Rady Powiatu Oleśnickiego w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe oraz wysokości opłat dodatkowych i manipulacyjnych w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Powiat Oleśnicki.*
- 5) *Klauzula informacyjna RODO Organizatora.*
- 6) *Klauzula informacyjna RODO Operatora.*

Operator

Organizator

WYKAZ POJAZDÓW

L.p.	Marka i model autobusu	Pojemność min.30 miejsc	Rok produkcji min.2006	Podstawa dysponowania pojazdem

- Wykonawca zobowiązany jest do dostosowania pojemności pojazdów do natężenia ruchu pasażerskiego, wszelkie koszty związane z dostosowaniem pojazdów ponosi Wykonawca.
- Wymagane jest świadczenie usług w ramach przedmiotu zamówienia autobusami spełniającymi wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, a w szczególności wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.), odnoszących się do autobusów regularnej komunikacji publicznej.
- Nie dopuszcza się świadczenia usług przewozowych autobusem/autobusami zbudowanym/zbudowanymi przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, którego markę określa się jako "SAM".
- Na czas realizacji usługi Operator pojazdy powinny posiadać tablice z numerem linii P-1, P-2, P-3, P-4, P-5, P-6 wraz z herbem Powiatu Oleśnickiego w górnej części ściany przedniej (lub w przypadku braku możliwości technicznych w dowolnym miejscu za przednią szybą nie ograniczając pola widzenia kierowcy).
- W miarę posiadanych możliwości Operator zapewni pojazdy ułatwiające korzystanie z usług przewozowych osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej.

.....
(podpis osoby upoważnionej)

Sprawozdanie z realizacji usług przewozowych w okresie od dnia.....do dnia.....							
nr linii	liczba dni kursowych w miesiącu	łączna ilość wozokilometrów w miesiącu	koszt 1 wkm	łączne koszty	wpływy z biletów i innych opłat	Strata z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów	Deficyt
suma							

 podpis osoby uprawnionej

PROJEKTY ROZKŁADÓW JAZDY

LINIA P1 -ROZKŁAD JAZDY LINIA DZIADOWA KŁODA-LIPKA -DZIADOWA KŁODA-SYCÓW-MIĘDZYBÓRZ		
06:53	Dziadowa Kłoda ul. Słoneczna	16:24
06:55	Dziadowa Kłoda ul. Słoneczna	16:50
06:58	Dalborowice	16:47
07:01	Gronowice	16:44
07:04	Dalborowice II	16:41
07:06	Dalborowice III	16:39
07:08	Gołębice I	16:37
07:10	Gołębice II	16:35
07:12	Miłowice I	16:33
07:14	Miłowice II	16:31
07:16	Miłowice N/Ż	16:29
07:18	Lipka	16:27
07:20	Lipka	16:25
07:32	Dziadów Most I	16:20
07:30	Dziadów Most II	16:18
07:33	Radzowice I	16:15
07:35	Radzowice II	16:13
07:41	Dziadowa Kłoda ul. 1 maja	16:08
07:43	Dziadowa Kłoda ul. 1 maja	16:06
07:45	Dziadowa Kłoda ul. Sycowska	16:04
07:49	Ślizów	16:00
07:51	Bielawki	15:58
07:50	Syców D.A	15:54
07:55	Syców ul. Komorowska	15:49
07:58	Komorów	15:46
08:01	W lesie I	15:43
08:03	W lesie II	15:41
08:06	Kraszów I	15:38
08:08	Kraszów II	15:36
08:12	Międzybórz ul. Sycowska	15:32
08:15	Międzybórz	15:30
53 km		

LINIA P2 -ROZKŁAD JAZDY LINIA SYCÓW-DZIADOWA KŁODA- SZCZODRÓW-SYCÓW		
06:30	Syców D.A	16:14
06:34	Bielawki	16:10
06:36	Ślizów	16:08
06:41	Dziadowa Kłoda ul. Sycowska	16:01
06:44	Dziadowa Kłoda ul. 1 maja	15:58
06:48	Stradomia Dolna	15:54
06:50	Stradomia Dolna	15:52
06:51	Nowa Stradomia	15:50
06:53	Stradomia Wierzchnia	15:48
06:55	Stradomia Wierzchnia	15:46
06:57	Stradomia Wierzchnia	15:44
07:03	Szczodrów	15:39
07:05	Szczodrów	15:37
07:07	Zawada	15:35
07:08	Zawada-Wojciechowo	15:34
07:11	Błotnik	15:31
07:15	Działosza I	15:27
07:17	Działosza II	15:25
07:19	Wielowieś	15:23
07:21	Nowy Dwór	15:21
07:22	Syców ul. Oleśnicka	15:20
07:24	Syców D.A	15:18
07:28	Syców ul. Kaliska	15:14
07:32	Wioska	15:10
07:34	Wioska	15:08
07:38	Syców ul. Kaliska	15:04
07:42	Syców D. A	15:00
38 KM		

LINIA P3 -ROZKŁAD JAZDY LINIA SYCÓW-TWARDOGÓRA-SYCÓW		
06:20	Syców D. A	16:57
06:25	Syców ul. Komorowska	16:52
06:27	Komorów	16:50
06:29	Święty Marek	16:48
06:36	Biskupice II	16:43
06:40	Biskupice I	16:39
06:43	Radzyna	16:36
06:46	Drołtowice II	16:33
06:50	Drołtowice I	16:29
06:54	Ligota Działawska	16:25
06:52	Gola Wielka	16:23
06:50	Chełstówek	16:21
06:51	Twardogóra ul. Wojska Polskiego	16:20
06:59	Twardogóra pl. Targowy	16:15
07:04	Twardogóra -Wojska Polskiego	16:08
07:05	Chełstówek	16:07
07:07	Gola Wielka	16:05
07:10	Ligota Działawska	16:02
07:14	Drołtowice I	15:58
07:18	Drołtowice II	15:54
07:21	Radzyna	15:50
07:24	Biskupice I	15:47
07:28	Biskupice II	15:43
07:32	Święty Marek	15:39
07:34	Komorów	15:37
07:36	Syców ul. Komorowska	15:35
07:41	Syców D. A	15:30
Wyjazd z Twardogóry w kierunku Sycowa nie może być wcześniej niż 6:45-6:50		

LINIA P4 -ROZKŁAD JAZDY LINIA TWARDOGÓRA-MIĘDZYBÓRZ-SYCÓW		
06:35	Twardogóra pl. Targowy	16:24
06:37	Twardogóra ul. Wielkopolska	16:22
06:39	Moszyce	16:20
06:42	Goszcz- ul. Twardogórska	I
06:44	Goszcz-Rynek	16:15
06:46	Goszcz	16:13
06:49	Domasławice Campus	16:10
06:51	Domasławice II	16:08
06:53	Królewska Wola N/Ż	16:06
06:55	Królewska Wola	16:04
06:57	Bukowina Sycowska III	16:02
09:59	Bukowina Sycowska II	16:00
07:01	Bukowina Sycowska I	15:58
07:03	Węgrowa	15:56
07:07	Dziesławice	15:52
I	Oska Piła	15:48
07:14	Ose	15:46
07:16	Międzybórz	I
I	Międzybórz II	15:42
07:18	Międzybórz ul. Sycowska	15:39
07:20	Kraszów I	15:38
07:22	Kraszów II	15:36
07:25	W lesie II	15:33
07:28	W lesie I	15:30
07:31	Komorów	15:27
07:34	Syców ul. Komorowska	15:24
07:39	Syców D. A	15:20
38 KM		

LINIA P5 -ROZKŁAD JAZDY LINIA MIĘDZYBÓRZ-TWARDOGÓRA		
07:00	Międzybórz	16:12
07:04	Klonów	16:08
07:10	Kamień	16:02
07:14	Bąków	15:58
07:15	Królewska Wola N/ż	15:57
07:17	Domasławice	15:55
07:20	Łazisko	15:52
07:22	Łazisko	15:50
07:24	Łazisko	15:48
07:30	Drożdżęcin	15:42
07:32	Zakrzów	15:40
07:34	Drągów	15:38
07:35	Drągów skrz.	15:37
07:38	Nowa Wieś Goszczańska	15:34
07:43	Goszcz-Rynek	15:29
I	Goszcz ul. Twardogórska	15:27
07:48	Moszyce	15:24
07:50	Twardogóra ul. Wielkopolska	15:22
07:52	Twardogóra pl. Targowy	15:20
30 km		

LINIA P6 -ROZKŁAD JAZDY LINIA OLEŚNICA-SYCÓW-OLEŚNICA		
06:25	Oleśnica D.A	16:39
06:29	Oleśnica ul. Wojska Polskiego	16:35
06:30	Oleśnica ul. Wojska Polskiego	16:34
06:32	Spalice	16:32
06:34	Spalice skrz.	16:30
06:38	Cieśle	16:26
06:42	Jonas	16:22
06:45	Ligota Polska	16:18
06:48	Gaszowice	16:15
06:52	Stradomia W. skrzy	16:11
06:59	Syców ul. Oleśnicka	16:04
07:01	Syców D. A	16:02
07:03	Syców ul. Oleśnicka	16:00
07:10	Stradomia W. skrzy	15:53
07:14	Gaszowice	15:49
07:18	Ligota Polska	15:45
07:21	Jonas	15:42
07:25	Cieśle	15:38
07:29	Spalice skrz.	15:34
07:31	Spalice	15:32
07:33	Oleśnica ul. Wojska Polskiego	15:30
07:33	Oleśnica ul. Wojska Polskiego	15:29
07:38	Oleśnica D.A	15:25
84 KM		

Klauzula obowiązku informacyjnego z art. 13 i 14 „RODO”

Na podstawie art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), przekazujemy Pani/Panu poniższe informacje związane z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych.

Administrator Danych	Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest: Starosta Powiatu Oleśnickiego ul. J. Słowackiego 10 56-400 Oleśnica
Dane kontaktowe	Z AD można się skontaktować: – tel.: 71/314-01-14, 71/314-01-11 – fax: 71/314-01-10 – e-mail: biuropodawcze@powiat-olesnicki.pl
Inspektor Ochrony Danych	mgr inż. Sebastian KOPACKI - iodo@powiat-olesnicki.pl
Cele przetwarzania oraz podstawa prawna przetwarzania	Pani/Pana dane osobowe będą w celu: wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze podstawą przetwarzania Państwa danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c) RODO – celem przygotowania i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.
Okres, przez który będą przetwarzane	Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres: a. AD przechowuje protokół postępowania wraz z załącznikami przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, w sposób gwarantujący jego nienaruszalność. b. Jeżeli okres obowiązywania umowy w sprawie zamówienia publicznego przekracza 4 lata, AD przechowuje protokół postępowania wraz z załącznikami przez cały okres obowiązywania umowy w sprawie zamówienia publicznego. c. AD przechowuje dokumentację konkursu przez okres 4 lat od dnia ustalenia wyników konkursu w postaci, w jakiej została ona sporządzona lub przekazana, w sposób gwarantujący jej nienaruszalność i możliwość odczytania zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych (art. 78 ust. 1 i ust. 4, art. 358 ust. 1 Ustawa pzp).
Odbiorcy danych	Osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 ust. 1 Ustawy pzp.
Prawa osoby, której dane dotyczą	Posiada Pani/Pan: – na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących; – na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych*; – na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO**; – prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO; Nie przysługuje Pani/Panu: – w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych; – prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO; – na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO. <i>* Wyjaśnienie: skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.</i> <i>** Wyjaśnienie: prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego.</i>
Dodatkowe informacje	Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego a konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp. Pani/Pana dane osobowe nie będą podlegały profilowaniu jak również nie będą przekazywane do Państwa trzeciego. Przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Więcej informacji na temat przetwarzania przez Nas Państwa danych osobowych można znaleźć na stronie www.AdministratoraDanych .